

H E E R E S A M T  
- Abt I 3 (1) -  
Az 10 - 30 - 00

5000 Köln 51, 12. Juni 1981  
Konrad-Adenauer-Kaserne  
Brühler Straße 300  
Fspr 37 00.11, App 31 72  
Bw-Fernwahl 39, App 31 72

Übungsgliederung BLAU

HStru 4  
vom 30. März 1981

1. Inhaltsverzeichnis

Blatt 1 - 10	Korpstruppen	16.9.81
Blatt 11 - 13	Divisionstruppen	40.1.81
Blatt 14	PzGrenBrig	37
Blatt 15	PzBrig	
Blatt 16	LLBrig	
Blatt 17	GebJgBrig	
Blatt 18 - 24	TerrKdo S-H	
Blatt 25 - 31	TerrKdo Nord und Süd	
Blatt 32 - 36	WBK	
Blatt 37 - 39	HSchBrig	
Blatt 40	HSchRgt	
Blatt 41 - 44	Heeresanteil Truppen Oberste Bundeswehrführung	

2. Erläuterungen

- Die Übungsgliederung BLAU (HStru 4) gibt einen auszugsweisen Überblick über Grundgliederung, Stärke, Bewaffnung und Ausrüstung des Heeres im Verteidigungsfall. Sie ist keine Organisationsgrundlage und ersetzt somit nicht die STAN.
- KettenKfz (Planierraupen), die bei Märschen verlastet werden und Kräder sind in den Zahlenangaben über KettenKfz und RadKfz nicht enthalten.
- Gemäß "Weisung Nr 6 für die Umgliederung des Heeres auf die Heeresstruktur 4" sind die Differenzierungen zwischen leicht, mittel und schwer in der Bezeichnung und im taktischen Zeichen entfallen.

\*\*\*

d. Die Übungsgliederung BLAU - Stand 22. März 1979 - ist ungültig  
und gem. ZDv 2/30 zu vernichten.

Im Auftrag



Wieß

Oberst i.G.

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 1

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa		Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.	
			Stab/StKp OWG WG	137 4 6	— — —	137 4 6
				147	—	147
 siehe Blatt 16	*)		TERIBAK — — FernmeldeBtl	93 83 75 87	B B B B	
 Kdo			Stab/StKp FSpähKp FNKp	27 37 29	— — —	27 37 29
 1649 171 146 121 211				93	—	93
 883 178 234 237			StVersKp FspKp FsdwKp FuKp FmDirbBtl	56 42 33 54 185	— — — — —	56 42 33 54 185
 130			StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp FmVerbBtl	54 91 91 97 333	— — — — —	54 91 91 97 333
 509 133 233 143 223			StVersKp 2. Kp 3. Kp (4. Kp) FmDirbKo	47 73 36 68 158	— — — — —	47 73 36 68 158
			Geophys M Zg	6	—	6
Gesamtstärke : 2 637			Fm Kdo	922	—	922
 (wiehWBK)	→ von WBN					

\*) Gliederung und Stärke stehen noch nicht fest

\*\*) II. Korps zusätzlich

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 2

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

		Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
				Rad	Kette	Ges.
				Stab/StBtr ArtKdo Stab/StBtr ArtRgtzbV TopZg DrohnenBtr GeoPhBtrsp	43 45 20 55 5	43 45 20 55 5
					163	163
X	Kdo	140	146	59		
		28	150	10 (CL 289)		
I. Korps	883	345	88	186	8 8 14	StVersBtr 2. Btrr 3. Btrr 4. Btrr 5. Btrr BeglBtr
						134 24 24 24 24 41
						RakArtBtl
						271 16 287
II. u. III. Korps	750	300	88	186	6 6 13	StVersBtr 2. Btrr 3. Btrr 4. Btrr BeglBtr
						107 24 24 24 34
						RakArtBtl
						213 12 225
I.	607	245	88	186	4 4 12	StVersBtr 2. Btrr 3. Btrr BeglBtr
						91 24 24 51
						RakArtBtl (I.)
						190 8 198
II.	607	235	124		1 10 4	StVersBtr 2. Btrr 3. Btrr 4. Btrr
						79 1 80 19 6 25 19 6 25 19 6 25
						FArtBtl
						136 19 155
III.	807	242	270		12	StVersKp NschKpFK NschKpFK
						91 65 65
						NschBtl SW
						221
						StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp
						40 20 20 20
						SichBtl
						100
*	Planung	Gesamtstärke: 3595 II. u. III. Korps			ArtKdo	923 50 923

HA - Abt I3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 3

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

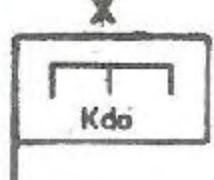
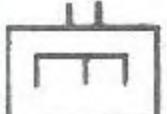
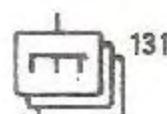
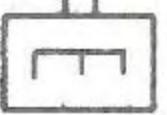
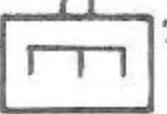
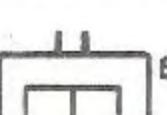
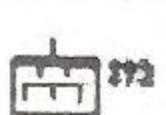
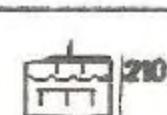
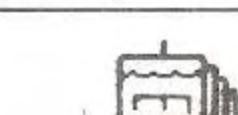
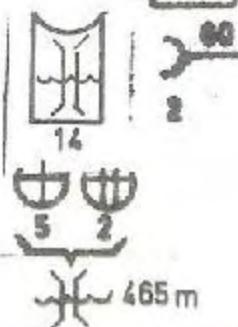
	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz Rad	Kette Ges.
X  127  		Stab/StBtr	37	- 37
111 930  155   223    92    		Stab/StBtr 42 2. Btr 13 3. Btr 13 4. Btr 13 5. Btr 13 6. Btr 13 7. Btr 13 Vers Btr 82	- 6 6 6 6 6 6 2 84	
111 590  145    		Stab/StBtr 24 2. Btr 26 3. Btr 26 4. Btr 26 5. Btr 26 Fla Btl 158	- 26 26 26 26 - 158	
111 590  siehe oben		Stab/StBtr 24 2. Btr 26 3. Btr 26 4. Btr 26 5. Btr 26 Fla Btl 158	- 26 26 26 26 - 158	
Gesamtstärke: 2237		Flakdo 555	38	593

HA - Abt I3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 4

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
 X  81		Stab/StKp	23	—	23
 875  237  246  131   692  190  131  109   692 siehe oben		StVersKp PiSpez - SpanKp 3. Kp 4. Kp 5. Kp PiBtl	91 75 21 21 21 229	— — — — —	91 75 21 21 21 229
 792  194  131  205   648  272  131  83   780  210  135   130   14 5 2  465 m		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp PiMasch- BrKp PiBtl	57 21 21 21 58 178	— — — — —	57 21 21 21 58 178
		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp PiMasch- BrKp PiBtl	57 21 21 21 106 226	— — — — —	57 21 21 21 106 226
		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp PiMaschKp PiBtl	53 21 21 21 40 156	— — — — —	53 21 21 21 40 156
		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp Amph PiBtl	62 31 31 31 31 186	— — — — —	62 31 31 31 31 186

Dargestellt am Beispiel des II. Korps

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 5

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
160	619 204 228 129		StVersKp SdwBrKp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	61 97 21 21 21	— — — — —
	60 30 18 300 m 45		SchwBrBtl	221	— 221
170	768 205 176 129		StVersKp BrKp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	62 92 21 21 21	— 62 — 92 — 21 — 21 — 21
	60 30 18 300 m		SchwBrBtl	217	— 217
170	759 199 93 159	15 2 8	StVersKp ABCAutklKp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	64 9 40 40 40	— 64 — 24 — 40 — 40 — 40
			ABCAbwBtl	193	15 208
	26		ACKampfm- UntersSt	9	— 9
	Gesamtstärke: 6913		Pikdo	1816	15 1831

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 6

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

		Ketten Kfz/Wa	Kfz		
		Verb/ Einh	Rad	Kette	Ges.
X					
Kdo					
267	203	12			
3	12				
107	108				
158					
12					
		3			
			51	—	51
			45	—	45
			31	—	31
			> 7	—	7
			134	—	134
16	220	137	197	609	15
5	12	16	164	300	15
169	15	16	164	15	15
170	24	73			
169		28			
		56			
			5	—	5
			8	—	8
			8	—	8
			Flg Abt	—	21
495	84	230	182		
162					
			StZg	—	21
			HFgWtgStff	—	46
			HFgInstStff	—	50
			Ltz T Abt	—	117
Gesamtstärke : 1519			PzAbwHubSchrRgt	341	— 341
10	191	137	197	281	
15					
108	12	108	108	108	15
109	5	109	109	109	3
			Stab/StStff	52	— 52
			HFgSdGStff	19	— 19
			HFgSdHStff	19	— 19
			HFgVersStff	88	— 88
			GeophysBS	7	— 7
				185	— 185
155	25	65			
109		24			
			StZg	5	— 5
			HFgTrspStff	9	— 9
			HFgTrspStff	9	— 9
			Flg Abt	23	— 23
479	75	240	164		
102					
			StZg	20	— 20
			HFgWtgStff	46	— 46
			HFgInstStff	50	— 50
			Ltz T Abt	116	— 116
Gesamtstärke : 1440			HFgTrspRgt	324	— 324

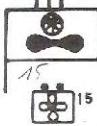
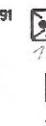
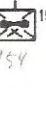
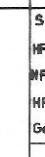
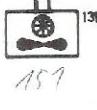
\*) Unterschiedliche Stärken

HA - Abt I3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 7

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz			
			Rad	Kette	Ges.	
 15	 191  137  197  316   73  154  155	 15	 Stab/StStff	51	-	51
			 HFlgSichStff	19	-	19
			 HFlgSichStff	19	-	19
			 HFlgMarsStff	107	-	107
			 GeophysBS	7	-	7
				203	-	203
 131   25   53   16			 StZg	5	-	5
			 HFlgTrspStff	9	-	9
			 HFlgTrspStff	9	-	9
			 Flg Abt	23	-	23
 605   88   246   271   752			 StZg	5	-	5
			 HFlgWtgStff	48	-	48
			 HFlgKetStff	74	-	74
			 Ltz Abt	144	-	144
<b>Gesamtstärke: 1577</b>			 HFlgTrspRgt	369	-	369
<b>Gesamtstärke: 5029*)</b>			 HFlgKdo	1167	-	1167

\*) ohne HFlgKdo

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 8

## Übungsgliederung BLAU

## Körpstruktur

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz Rad Ketten Ges.
X Kdo	106		Stab/StKp 28 — 28
941 116	119 MVG 204 Mat 207	12	StVersKp 33 — 33 NschKp MVG 33 — 33 NschKp MVG 33 — 33 NachKp MatB 49 — 49 NachKp Mat 49 — 49
906 170	196 142 400 t 360 m <sup>3</sup>		NschBtl 197 — 197
896 180	192 143 143 143 143 132 900 m <sup>3</sup> 276 m <sup>3</sup> 600 t 2 16 10	2	StVersKp 56 — 56 2. Kp 67 — 67 3. Kp 67 — 67 4. Kp 67 — 67 5. Kp 67 — 67 6. Kp 67 — 67 TrspBtl 393 — 393
XXX Dp			StVersKp 55 — 55 FlBefTrspKp 67 — 67 WasserTrspKp 67 — 67 TrspKp 67 — 67 TrspKp 67 — 67 GerUKp 26 2 28 TrspBtl 349 2 351
Gesamtstärke: 2849		NschKdo 967 2 969	**

<sup>\*1</sup> I. Korps 20 x, II. Korps 23 x, III. Korps 19 x

\* ohne Depots

77, Norjer  
2571256, 259, 260  
265, 266 26%

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 9

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz					
			Rad	Kette	Ges.			
X  100	78  100	42  Elo	5  Med	5  Kalibrier- Trip 11-15 Stat	Stab/St Kp Kpf m Bes- Zg Kal Trp	24 19 8	— — —	24 19 8
						43	—	43
 110	875 182 110	246 200	137	1	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp InstBtl Elo	54 42 87 78 61	— — 1 — —	54 42 88 78 61
 120	914 182 179	195	15 12	3	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp InstAbsch- Kp InstBtl	56 60 60 60 52	— 1 1 1 —	56 61 61 61 52
 130	998 182 204	1 1	4		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp InstBtl	57 64 64 64 64	— 1 1 1 1	57 65 65 65 65
Gesamtstärke: 2 937					InstKdo	974	8	974

HA - Abt 13(1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 10

## Übungsgliederung BLAU

## Korpstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
Kdo	100	150			Stab/StKp 33 — 33
694	171	116	175		StVers Kp 79 — 79 2. Kp 49 — 49 3. Kp 49 — 49 4. Kp 49 — 49 SanFErsKp 8 — 8 SanBtl 234 — 234
516	168	116			StVers Kp 76 — 76 2. Kp 49 — 49 3. Kp 49 — 49 4. Kp 49 — 49 SanBtl 223 — 223
898	135	133	98		StVers Kp 62 — 62 2. Kp 42 — 42 3. Kp 42 — 42 4. Kp 42 — 42 5. Kp 42 — 42 6. Kp 42 — 42 SanMatKp 63 — 63 KrTrspBtl 335 — 335
19					KrTrspZg Schiene — — —
Gesamtstärke: 2273					SanKdo 825 — 825

Abweichung I. Korps:

\*) 822, \*\*) 4 Kp., \*\*\*) ohne SanFErsKp  
\*\*\*\*\*) 644, \*\*\*\*\*) 4 Kp

(1) Änderung v. Mai 1981

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 11

## Übungsgliederung BLAU

## Divisionstruppen

Beijing: A Div

Stand: 30. März 1981

<sup>\*)</sup> bei 6. PzGrenDiv -1 MFlgRgt D

\*\*) MARS-Btl auf DivEbene geplant (Gliederung steht noch nicht fest)

\*\*\* 5 Btl Cl 289 5 Btl Cl 89 (99 Soldaten 39 RadKfz)

HA – Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 12

## Übungsgliederung BLAU

## Divisionstruppen

Stand 30. März 1981

\*<sup>1)</sup> bei 6. PzGrenDiv - 1 JgBtl (MTW)

| \*\*\* ) BeobPz  
| \*\*\*\*) Nicht bei 9. LLD

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 13

## Übungsgliederung BLAU

## Divisionstruppen

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz
			Rad Kette Ges.
667 *) siehe Blatt 12 **) 17		JgBtl	123 16 139
558 **) 18	129  143	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp SichBtl	39 — 39 20 — 20 20 — 20 20 — 20 99 — 99
788 *) 21	197  137  180 2 1 2 5 3 2 20 3 12 6 120m	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp PiMasch/ BrKp PiBtl	61 — 61 22 2 24 22 2 24 22 2 24 79 — 79 206 6 212
1060  181  196  240  247 1 1 1 27 9	3	StVersKp InstKp InstKp InstKp Elo InstAbshKp InstBtl	56 — 56 63 1 64 63 1 64 99 1 100 65 — 65 346 3 349
1322  144  257  Mat  207  MVG  204  153 5 3 3 8 3 400 t 360 m³ 1751 69 m²	9	StVersKp NschKp NschKp Mat NschKpMVG NschKpMVG TrspKp TrspKp NschBtl	39 — 39 78 — 78 47 — 47 34 — 34 34 — 34 70 — 70 70 — 70 372 — 372
1077  311  118  FErs 19- 95		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp 6. Kp SanFErsKp SanBtl	128 — 128 44 — 44 44 — 44 44 — 44 44 — 44 44 — 44 11 — 11 359 — 359
FErs *****) 19- 95	77373		77-

\*) bei 6. PzGrenDiv - 1 JgBtl (MTW)

\*\*) nicht bei 9. LLDiv

\*\*\*\*\*) Gliederung und Stärke stehen noch nicht fest

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 14

## Übungsgliederung BLAU

PzGrenBrig Beizettel: PzGren Rang 1

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz
		Rad	Kette
		Ges.	
X	269 3 10 8	415+1 - 3 3 10 8 - 3 3 10 8	Stab/StKp 61 21 82
107	10 160 193 312	5 12 5	PzJgKp 18 15 33
1 12 1 1 9 4 2 4 5 4 1 3 5	350t	1 2 4	PzPiKp 35 10 45
	Nachschubwagen	4	InstKp 65 4 69
			NschKp 105 — 105
			BrigEinh 284 50 334
481 184 117 63	24 13 2 3 2	24 13 2 3 2	StVersKp 50 9 59
2 2 3 2 11 9	13	18	2. Kp 3 11 14
			3. Kp 3 11 14
			4. Kp 2 13 15
			PzGrenBtl 58 44 102
606 199 117 104 69	24 15 3 2 2 6	24 15 3 2 2 6	StVersKp 56 9 65
2 2 3 2 11 9 10 9 3 6 2	27	27	2. Kp 3 11 14
			3. Kp 3 11 14
			4. Kp 3 10 13
			5. Kp 8 11 19
			PzGrenBtl 73 52 125
606	siehe oben		
			PzGrenBtl 73 52 125
372 183 63	41 2 3 2	41 2 3 2	StVersKp 50 9 59
2 2 3 2	13	13	2. Kp 2 13 15
			3. Kp 2 13 15
			4. Kp 2 13 15
			PzBtl 56 48 104
502 226 92	13 1 1 9 18 4	13 1 1 9 18 4	StVersKp 84 3 87
1 1 1 4	4 3 5	4 3 5	2. Kp 5 13 18
			3. Kp 5 13 18
			4. Kp 5 13 18
			PzArtBtl 99 42 141
Gesamtstärke: 3628			PzGrenBrig 643 288 931

\*) Beob Pz

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 15

## Übungsgliederung BLAU

PzBrig

Beispiel: PzBrig 3

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa		Verb/ Einh		
			Rad	Kette	Ges.
X					
3	 289	3 10 8	Stab/StKp	61	21 82
30	 107	3 10 8	PzJg Kp	18	15 33
30	 160	30	PzPi Kp	35	10 45
30	 198	30	Inst Kp	65	4 69
30	 312	350 t	NsdhKp	105	— 105
1 12 1 1	9 4 2 4 5	4 1 3 5	BrigEinh	284	50 334
 429	 186	 117	 63	StVersKp	50 9 59
2 2 3 2	11 9	13	2. Kp	3	11 14
 623	 203	 117	 69	3. Kp	2 13 15
2 2 3 2	11 9	2 3 6	4. Kp	2	13 15
27 2	35 5 3 2 6	27 2	5. Kp	8	11 19
 374	 185	 63	StVersKp	56 9 59	
2 2 3 2	13	41 2 3 2	2. Kp	2	13 15
 374	siehe oben		3. Kp	2	13 15
			4. Kp	2	13 15
 502	 226	 92	StVersBtr	84	3 87
1 1 1 4	4 3 6	10 1 1 9 18	2. Btr	5	13 18
4	6	4	3. Btr	5	13 18
			4. Btr	5	13 18
Gesamtstärke: 3363			PzArtBtl	99	42 141
			PzBrig	625	287 912

\*) BeobPz

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 16Übungsgliederung BLAU

LLBrig

Bewaffn.: LL-Brig 25

Stand: 01.04. 1982

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz	Rad	Kette	Ges.
			Stab/StKp			
X			LLVers Kp	85	-	85
	241 25	191 250	LLPi Kp	49	-	49
	d		LLMrs Kp	68	-	68
LL-SanKp. bei SanKdo KdoPS	167 250		BrigEinh	270	-	270
			StVers Kp	52	-	52
251	499	161	2. Kp	19	-	19
		106	3. Kp	19	-	19
		63	4. Kp	26	-	26
			5. Kp	26	-	26
			FschJgBtl	142	-	142
251	499	161	StVers Kp	52	-	52
		106	2. Kp	19	-	19
		63	3. Kp	19	-	19
			4. Kp	26	-	26
			5. Kp	26	-	26
			FschJgBtl	142	-	142
252	499	161	StVers Kp	52	-	52
		106	2. Kp	19	-	19
		63	3. Kp	19	-	19
			4. Kp	26	-	26
			5. Kp	26	-	26
			FschJgBtl	142	-	142
252	499	161	StVers Kp	52	-	52
		106	2. Kp	19	-	19
		63	3. Kp	19	-	19
			4. Kp	26	-	26
			5. Kp	26	-	26
			FschJgBtl	142	-	142
Gesamtstärke: 2275			LLBrig	696	-	696

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 17

## Übungsgliederung BLAU

## GebJgBrig

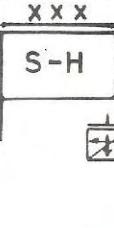
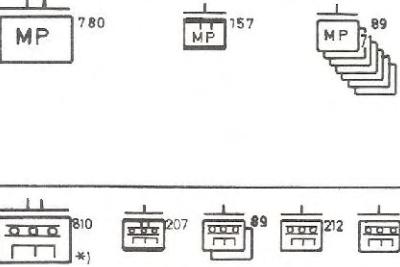
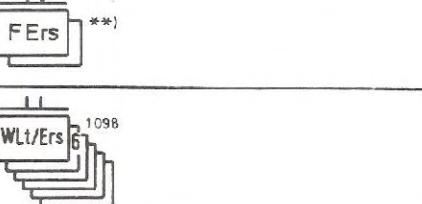
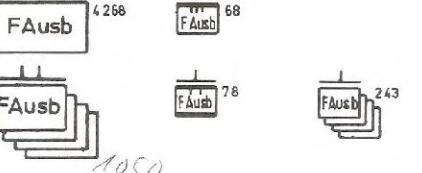
Stand: 30. März 1981

		Ketten Kfz/Wa	Verb/	Kfz	
			Einh	Rad	Kette Ges.
	23		230		
	130		230		288
					48 Tragtiere
	17		4		
	1		2		
	5				
	237		121		
	21		6		
	2		6		
	286				
	siehe oben				
	286				
	siehe oben				
	286				
	siehe oben				
	199				
	4		3		
	1		6		
<b>Gesamtstärke : 5169</b>					
<b>GebJgBrig</b>	1122	50	1172		

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 18

**Übungsgliederung BLAU**  
**Terr Kdo Schleswig - Holstein**

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
			Stab/StKp	110	— 110
			OWG	3	— 3
			WG	7	— 7
			FN Kp	29	— 29
			HFlgStff	32	— 32
			PSV Kp	62	— 62
			TopBtr	50	— 50
				293	— 293
			StVersKp	47	— 47
			2. Kp	42	— 42
			3. Kp	42	— 42
			4. Kp	42	— 42
			5. Kp	42	— 42
			6. Kp	42	— 42
			7. Kp	42	— 42
			8. Kp	42	— 42
			FJgBtl	341	— 341
			StVersKp	67	— 67
			2. Kp	9	— 9
			3. Kp	9	— 9
			4. Kp	57	— 57
			5. Kp	58	— 58
			PplPiBtl	200	— 200
					
					
					

\*) Stärke liegt noch nicht endgültig fest

\*\*) Stärke und Gliederung liegen noch nicht fest

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 19

## Übungsgliederung BLAU

TerrKdo S-H

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz			
			Rad	Kette	Ges.	
 X	 69		Stab/StKp	17	- 17	
 793 670	 184	 134 Betr	 351 Verl	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	57 35 133 32	- 57 - 36 - 133 - 32
 819 620	 177	 262 Fw/Ber	 190 Ber/Verl	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	52 62 59 66	- 52 - 62 - 59 - 66
 145			FmKp KDT Ü	44	- 44	
Gesamtstärke*) 1026			FmKdo*)	558	- 558	

\*) ohne Ber Fmfhr, Fmdst Grp, GSV Bw, VVBw

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 20

## Übungsgliederung BLAU

## Terr Kdo S - H

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
	<img alt="				

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 21

## Übungsgliederung BLAU

TerrKdo S-H

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
Kdo	Arzt	8			
41	11	34			
14 8	75	75			
1554	260	119			
263	173				
ResLaz	147	28			
Res Laz	137	23			
Laz 200			Laz 200	33	231
Gesamtstärke : 6 970		Sankdo	810	—	1498

\*) 10 ArztGrp in unterschiedlicher Stärke, insgesamt 167 Mann

\*\*) insgesamt 9, davon 2 im Inland, 7 im Ausland

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 22

## Übungsgliederung BLAU

TerrKdo S-H

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
 510			StVersKp	60	—
 179			2. Kp	23	5
 111			3. Kp	29	—
 110			4. Kp	29	—
	 5	12			
	 4				
	 1				
	 4				
	 1				
 26			ABC AlmwBtl	141	5
					146
			AC Kp fm - UntersSt	9	—
					9
					
					
					
<img alt="Icon of a vehicle with two tracks and a cross symbol." data-bbox="1					

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 23

## Übungsgliederung BLAU

TerrKde S - H

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz
	Rad	Kette	Ges.
		Stab/StKp VfgTr Kdo	50 — 50
	212		
	82	Stab/StKp AmphPiKp FmKp	27 — 27 67 — 67 41 — 41
	275		
	145		
	60		
	5 2 2		
	692	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	57 — 57 21 — 21 21 — 21 21 — 21 58 — 58
	190	PiBtl	178 — 178
	131		
	109		
	160 60		
	2 4 2 15 3		
	90 m		
	712	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	52 — 52 21 — 21 21 — 21 21 — 21 75 — 75
	173	PiBtl	190 — 190
	129		
	152		
	60 3 160		
	9 3 6		
	712		
siehe oben			
		PiBtl	190 — 190
	986	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp 6. Kp	68 — 68 109 — 109 21 — 21 21 — 21 21 — 21 15 — 15
	224		
	221		
	60 5 30 18		
	300 m		
	129		
	154		
	5		
		SchwBrBtl	255 — 255

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 24

## Übungsgliederung BLAU

TerrKde S-H

Stand: 30. März 1981

Befehl	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Stand. 30. Mai 1940			
			Kfz	Rad	Kette	Ges.
 800			StVersKp	62	—	62
 204			2. Kp	123	—	123
 209			3. Kp	21	—	21
 129			4. Kp	21	—	21
			5. Kp	21	—	21
			SchwBr Btl	248	—	248
<b>Gesamtstärke : 4 404</b>			PiRgt	1196	—	1196

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 25

## Übungsgliederung BLAU

## Terr Kdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

		Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
Rad	Kette					
Stab/StKp	69	—	69			
0WG	4	—	4			
WG	7	—	7			
FNKp	65	—	65			
HFlgStff	32	—	32			
TopBtrr	76	—	76			
	253	—	253			
StVersKp	69	—	69			
2. Kp	67	—	67			
3. Kp	39	—	39			
4. Kp	31	—	31			
5. Kp	31	—	31			
PSV Btl	237	—	237			
	83	—	83			
	83	—	83			
FEr	(954) 857 ****)					
FAusb	85-89 ****) ~ 4.200					
FAusb	859-854 891-894 ~ 7.000					
		Bsp:				
		FAusb Rot 85 mit FAusb Btl 859-854				

<sup>\*)</sup> TerrKdo Süd : 702 Soldaten

<sup>\*)</sup> TercRdo Süd zusätzlich 1 Hermess-Zg.

\*\*\*\*) Stärke und Gliederung in K-Stau (Lagen noch nicht fest)

#### \*\*\*\*\* Starke und gliederung in Unterschiedliche Stärken

## Übungsgliederung BLAU

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 26

## TerrKdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz	Rad	Kette	Ges.
Kdo 850			Stab/StKp	22	—	22
91						
695 Nord 757 Süd 860	146 Nord 149 Süd  205 Nord 204 Süd	156 Nord 226 Süd  178	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	43 29 29 55	— — — —	43 29 29 55
895 870	178  251	237  225	StVers Kp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	50 87 90 85	— — — —	50 87 90 85
895 80 siehe oben			FmBtl	312	—	312
649 NORTHAG	181  187	136  145	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	52 76 88 84	— — — —	62 76 88 84
773 CENTAG 890	213  115	148  139	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	58 23 15 80 66	— — — — —	68 23 15 80 66
			FmBtl	252	—	252

HA - Abt 13(1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 27

## Übungsgliederung BLAU

## TerrKdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
 179 *) 859			Schalt- und BtrbKp	49	— 49
 145 *) 867 877			FmKp KDT Ü	44	— 44
Gesamtstärke: Nord 3549 Süd 3880			FmKdo	1457	— 1457
 X Kdo   96  191  870 859 9 5			Stcb/St Kp	26	— 26
 521  Nur TerrKdo Süd			FlußPi Kp	30	— 30
 161   120  4 Brger Holzbrücke MLC 100 6 4 Brger Fähre MLC 100			FluBPi Kp	30	— 30
 800 1x TerrKdo Nord 2x TerrKdo Süd 860, 864				86	— 86
 204   209   129  60 6 30 18 300 m			StVersKp	49	— 49
 805 1x TerrKdo Nord 2x TerrKdo Süd 861, 863			2. Kp	31	— 31
 198   220   129  60 6 30 18 300 m			3. Kp	31	— 31
 3188 85   92			4. Kp	31	— 31
 1032 *) 207 851   212   213   121   107   109   83			5. Kp	21	— 21
 852, 853 ***			SchwBrBtl	248	— 248
			StVersKp	58	— 58
			2. Kp	109	— 109
			3. Kp	21	— 21
			4. Kp	21	— 21
			5. Kp	21	— 21
			SchwBrBtl	230	— 230
			Stab/St Kp	14	— 14
			SVers Kp	67	— 67
			2. Kp	36	— 36
			3. Kp	57	— 57
			4. Kp	58	— 58
			5. Kp	58	— 58
			6. Kp	58	— 58
			7. Kp	58	— 58
			Ppl/PiBtl(80)	218	— 218

\*) Im TerrKdo Süd 2 Kp

\*\*) Exemplarische Darstellung mit PplPiBtl 801

\*\*\*\*) Unterschiedliche Stärken, Pi Kdo: 8577  
Gliederung siehe oben

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 28

## Übungsgliederung BLAU

## TerrKdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

Ketten Kfz/Wa		Verb/ Einh	Kfz	
		Rad	Kette	Ges.
 <i>850, 860</i>			Stab/StKp	15 — 15
 <i>THS: 8X</i>			InstKp	18 — 18
 <i>THS: 2X</i>			InstKpDLBv	20 — 20
			Umschl-BtrbZg	14 — 56
				67 — 67
 <i>859, 869</i> <i>862, 863</i>			StVersKp	54 — 54
			2. Kp	88 — 88
			3. Kp	88 — 88
			4. Kp	88 — 88
			5. Kp	88 — 88
			6. Kp	88 — 88
			TrspBtl	494 — 494
 <i>1600t</i> <i>1260 m³</i>				
 <i>1600t</i> <i>1440 m³</i>			TrspBtl	464 — 464
 <i>951</i>			StVersKp	49 — 49
			2. Kp	88 — 88
			3. Kp	88 — 88
			4. Kp	88 — 88
			5. Kp	88 — 88
			TrspBtl DLBv	401 — 401
 <i>884, 864</i>			StVersKp	32 — 32
			2. Kp	17 — 17
			3. Kp	17 — 17
			4. Kp	17 — 17
			5. Kp	17 — 17
			6. Kp	37 — 37
			NschBtl	137 — 137
 <i>865</i>	siehe oben			

\*) Im TerrKdo Süd 2 VersKdo, hier exemplarische Darstellung VersKdo 800

TerrKdo ~ 77294

\*\*) Deutscher Logistischer Bevollmächtigter

V S - NUR FÜR DEN DIENSTGEBRAUCH

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 29

## Übungsgliederung BLAU

## TerrKdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
		Rad	Kette	Ges.
777 DLBv	StVersKp	32	—	32
119	2. Kp	17	—	17
129	3. Kp	17	—	17
	4. Kp	17	—	17
	5. Kp	17	—	17
142	6. Kp	37	—	37
952	NsdhBtl DLBv	137	—	137
213 DLBv	NsdhKp DLBv	58	—	58
 15 x				
 1x				
 13 x				
 2x				
 5 x				
 3x				
(= Anzahl der Objekte)				
Gesamtstärke VersKdo 800 (ohne Depots): 6599	VersKdo 800 ohne Dp	1895	—	1895

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 30

## Übungsgliederung BLAU

## TerrKdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz
		Rad	Kette
		Ges.	
 X			
 183			
 75			
 76			
		52	— 52
		2	— 6
		2	— 14
		56	— 72
 1332			
 225			
 119			
		StVersKp	94 — 470
		2. Kp	45 — 225
		3. Kp	45 — 225
		4. Kp	45 — 225
		5. Kp	113 — 565
		6. Kp	113 — 565
		SanFErskp	8 — 40
		SanBtl TerrKdo Nord	463 — 2315
 1370			
 213			
 220			
 119			
		SanBtl TerrKdo Süd	528 — 528
 119			
 263			
 173			
		StVersKp	35 — 280
		ResLaz	4 — 32
		ResLaz	4 — 32
		ResLaz	4 — 32
		ResLaz	4 — 32
		ResLaz	4 — 32
		ResLazGrp	55 — 440
Gesamtstärke	TerrKdo Nord : 9896	Sankdo	TerrKdo Nord : 574 — 2827
	TerrKdo Süd : 11578		TerrKdo Süd : 1050 — 3850

\*) TerrKdo Süd 2 x

\*\*) TerrKdo Süd 12 x

\*\*\*) TerrKdo Nord 5 x, TerrKdo Süd 7 x

\*\*\*\*\*) TerrKdo Süd zusätzlich

\*\*\*\*\*\*) Nur im TerrKdo Nord, ResLazGrp im Ausland

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 31

## Übungsgliederung BLAU

### TerrKdo Nord und Süd

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz			
			Rad	Kette	Ges.	
X X  *) 46			Stab/St Kp Vfg Tr Kdo	50	-	50
			Stab/St Kp Vfg Tr Kdo	50	-	50

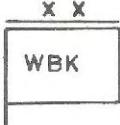
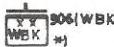
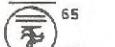
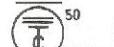
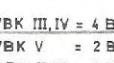
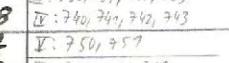
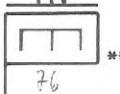
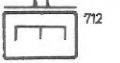
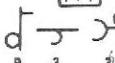
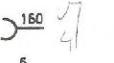
\*) TerrKdo Süd 3 VfgTrKdo

HA - Abt 13(1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 32

## Übungsgliederung BLAU

## Wehrbereichskommando

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz
			Rad Ketten Ges.
 WBK	 WBK II  WG 33		Stab/StKp 122 — 122
 76 28 FmRhr	 760 305		WG 7 — 7
 BerFmRhr  FmKp  StOfmAnl			FmRhr WB 2 — 2
 GSV Bw +Sieg	 VV Bw 50	 FmRev-InstrTrp 65	FmKp 96 — 96
	 FmRev-DstTrp 50		BerFm Rhr 5 — 5
			232 — 232
 MP 682	 MP 148	 MP 89	StVersKp 44 — 44
			2. Kp 42 — 42
			3. Kp 42 — 42
			4. Kp 42 — 42
			5. Kp 42 — 42
			6. Kp 42 — 42
			7. Kp 42 — 42
			FJg Btl 296 — 296
 MP insgesamt: WBK III, IV = 4 Btl WBK V = 2 Btl WBK II, VI = 3 Btl	 MP 8 2 6	 MP 8 2 6	 MP 8 2 6
 MP siehe oben			FJg Btl 296 — 296
 MP ****)	 MP 83		Stab/StKp 26 — 26
 MP 760	 MP 173 17 152	 MP 129	StVersKp 52 — 52
	 MP 60 3 6 6		2. Kp 21 — 21
	 MP 160 4		3. Kp 21 — 21
			4. Kp 21 — 21
			5. Kp 75 — 75
			Pi Btl 190 — 190

\*) Unterschiedliche Stärken

\*\*) Unterschiedliche Anzahl u. Stärken

\*\*\*) Unterschiedliche Anzahl

\*\*\*\*) Unterschiedliche Anzahl an unterstellten Pi Btl : WBK II u. IV = 3x, WBK III = 4x, WBK V u. VI = 2x

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 33

Übungsgliederung BLAU  
Wehrbereichskommando

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
761 712			PiBtl	130	— 190
762 712	siehe Blatt 32		PiBtl	190	— 190
760 509 179 110		12	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	60 29 29 29	— 29 29 29
760 28			ABCAbwBtl	147	— 147
760 968 224 186	600 t, 200 m <sup>3</sup>		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp	68 88 88 88 88	— 88 88 88 88
760-163 269 52 11	Unterschiedliche Anzahl: WBK II = 3x, WBK III = 6x, WBK IV u. V = 5x, WBK VI = 4x je 1x		InstKp KptmBeeZg InstLenkGrp	20 23 4	— 23 4
760-765	Unterschiedliche Anzahl: WBK II = 4x, WBK III = 7x, WBK IV = 6x, WBK V u. VI = 5x				

\*) Nur WBK III u. V

VS - NUR FÜR DEN DIENSTGEBRAUCH

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 34

## Übungsgliederung BLAU

## Wehrbereichskommando

Stand: 30. März 1981

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 35

## Übungsgliederung BLAU

## Wehrbereichskommando

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
 720	 83		Stab/StKp	26	—
 *) Res Laz	287+ 257 Ziv	 147	 28	StVersKp ResLaz ResLaz ResLaz ResLaz ResLaz ResLazGrp	35 4 4 4 4 4 55
 *) Res Laz	252+ 234 Ziv	 137	 23	StVersKp ResLaz ResLaz ResLaz ResLaz ResLaz ResLazGrp	26 2 2 2 2 2 36
 Laz 200 *)	178		Laz 200	33	—
 148	 13 10x	 8	KrKwKp KrKwKp KrTrspZg bewegl OpGrp	52 52 — 3	— — — 9
 *) Arzt	Unterschiedliche Anzahl: WBK II = 36 x, WBK III = 59 x, WBK IV = 60 x, WBK V = 60 x, WBK VI = 26 x				— — —
 41 2x	 11	 34 2x	 44 2x		**) Beispiel WBK II
 siehe oben					

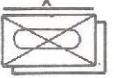
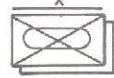
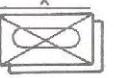
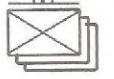
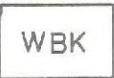
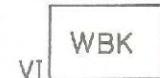
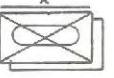
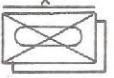
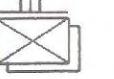
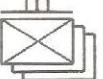
\*\*) Unterschiedliche Stärken

## Übungsgliederung BLAU

HA - Abt 13(1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 36

WBK : Anzahl HSchBrig, VBK, HSchRgt

Stand: 30. März 1981

		Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz	Rad	Kette	Ges.
II	XX 	XX 	XX 				
	X 	X 	X 				
	X 	X 	X 				
III							
IV							
V	XX 	XX 		TK S-H			
	X 	X 		2			
	X 	X 					
VI				2			

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 37

Übungsgliederung BLAU  
HSchBrig 51 - 55 in  
WBK II - V

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz	
		Rad	Kette	Ges.
X	289 3 2	3 2	Stab/StKp ABCAbwKp PiKp InstKp NachKp SanKp	82 5 87 40 - 40 45 12 57 65 2 67 64 - 64 67 - 67
137 140 222 225 180 4 1 6 4 2 5 2 1 50 9 4		6 4 2 2 4	BrigEinh	363 17 380
583 177 133 107 4 6 7		7 6 12	St VersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp JgBtl	58 - 58 19 - 19 19 - 19 19 - 19 19 7 26 134 7 141
594 185 104 97 2 3 1 10 4 3 2 6 7	35 3 1 2 7 6 12	* St VersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp Jgbtl MTW	55 6 61 3 10 13 3 10 13 3 10 13 8 18 26 72 54 126	
384 195 63 2 2 3 2 13	HSchBrig 52 - 55 M 48 105 mm	2 3 2 41	St VersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp Pz Btl	50 9 59 2 13 15 2 13 15 2 13 15 56 48 104
384 siehe oben			Pz Btl	56 48 104
463 193 80 ***) 1 4 6 1	1 4 18	St VersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp FArtBtl	68 1 69 20 - 20 20 - 20 20 - 20 128 1 129	
Fers ***)				
Besamtstärke : 3 701			HSchBrig	809 175 *****)
*) BeobPz   ***) Abweichung bei HSchBrig 54   ****) Gliederung u. Stärke stehen noch nicht fest   *****) ohne FersBtl				984

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 38

## Übungsgliederung BLAU

## HSchBrig 56

Stand: 30 März 1981

		Verb/ Einh	Kfz		
	Ketten Kfz/Wa		Rad	Kette	Ges.
	288 3 10 10	3 10 10	Stab/St Kp	61	23 84
	107 160 193  32	12 4 4 4 5	PzJg Kp	18	15 33
1 12 1 1 4 9 4 2 5 137	4 1 4		PzPi Kp	35	10 45
			Inst Kp	68	4 72
			Nsdh Kp	101	— 101
			San Kp	67	— 67
			Brig Einh	350	52 402
607 200 117 104 69	24 15 3 2 6 2 27		St Vers Kp	56	9 55
2 2 3 2 11 9 10 9 3 6 2			2. Kp	3	11 14
			3. Kp	3	11 14
			4. Kp	3	10 13
			5. Kp	8	11 19
			Pz Gren Btl	73	52 125
607 siehe oben					
372 183 63 Leop A1-A3 2 2 3 2 13			St Vers Kp	50	9 59
			2. Kp	2	13 15
			3. Kp	2	13 15
			4. Kp	2	13 15
			Pz Btl	56	48 104
372 siehe oben					
502 226 92 1 1 4 1 4 4 6	13 1 4 4 18 1		St Vers Btr	84	3 87
			2. Btr	5	13 18
			3. Btr	5	13 18
			4. Btr	5	13 18
			Pz Art Btl	99	42 141
FErs **)					
Gesamtstärke: 3657			HSchBrig	707	294 *** 1001

\*) BeobPz    \*\*) Gliederung und Stärke stehen noch nicht fest

\*\*\* ) ohne FErs Btl

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 39

## Übungsgliederung BLAU

## HschBrig 61-66

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz		
			Rad	Kette	Ges.
X	264	1	Stab/StKp	79	1 80
	1		VersKp	71	— 71
	213 171	4 4 2 5	PiKp	37	10 47
	3		BrigEinh	187	11 198
663 177 133 107	4 6 7	7 6 12	StVersKp	58	— 58
			2. Kp	19	— 19
			3. Kp	19	— 19
			4. Kp	19	— 19
			5. Kp	19	7 25
			Jg Btl	134	7 141
583	siehe oben				
			Jg Btl	134	7 141
384 195 63	2 2 3 2 13	2 3 2 41	StVersKp	50	9 59
			2. Kp	2	13 15
			3. Kp	2	13 15
			4. Kp	2	13 15
			Pz Btl	56	48 104
463 199 86	1 4 6	1 18 4	StVersBtr	68	1 69
			2. Btrr	20	— 20
			3. Btrr	20	— 20
			4. Btrr	20	— 20
			FArt Btl	126	1 129
Gesamtstärke: 2861			HschBrig	639	74 713

HA - Abt 13 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 40

## Übungsgliederung BLAU

H Sch Rgt

Stand: 30. März 1981

Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Stand. Ltr. 1940		
		Kfz Rad	Kfz Kette	Ges.
Stab/StKp	52	—	52	
MrsKp	54	—	54	
VersKp	55	—	55	
	161	—	161	
StVers Kp	60	—	60	
2. Kp	19	—	19	
3. Kp	19	—	19	
4. Kp	19	—	19	
5. Kp	19	—	19	
Jg Btl	136	—	136	
886				
194				
173				
7				
886				
siehe oben				
Jg Btl	136	—	136	
885				
siehe oben				
Jg Btl	136	—	136	
<b>Gesamtstärke: 3225</b>				
HSchRgt	569	—	569	

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 41

## Übungsgliederung BLAU

### Heeresanteil Tr 0 BwFü

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz			
			Rad	Kette	Ges.	
X 	126 	41 		Stab/StKp	30 — 30	
				FmVersZg	10 — 10	
					40 — 40	
 668	 114	 353	 201	StVersKp 2. Kp 3. Kp	38 17 61 — 38 17 — 51	
				FmBtl	116 — 116	
 816	 108	 354	 354			
 651	 117	 354	 180	StVersKp 2. Kp 3. Kp	36 14 14 — 36 14 — 14	
				FmBtl	64 — 64	
 895	 176	 237	 251	 229	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	40 14 77 — 40 14 — 14
				Fm Btl	131 — 131	
 784	 182	 226	 156	 220	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	50 87 90 85 — 50 87 — 90
				FmBtl	312 — 312	
 784	siehe oben			StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	56 90 67 79 — 56 90 — 90	
				FmBtl	292 — 292	

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 42

## Übungsgliederung BLAU

Heeresanteil Tr 0 BwFü

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Kfz Rad	Kette	Ges.
 179		FmKp	49	—	49
 ohne Personal 9 x		FmZ HQ	2	—	18
 ohne Personal MatAusstg FmZ HQ ONS*)			—	—	—
 37 FmZ ESA **)		FmZ ESA	—	—	—
 ohne Personal MatAussig Forw Scatter Endstelle			—	—	—
Gesamtstärke: 4981		FmKdo	1314	—	1314

<sup>\*)</sup> Oberste Nationale Schifffahrtsbehörde  
<sup>\*\*) European Supply Agency (Europäische Versorgungsbehörde)</sup>

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 43

## Übungsgliederung BLAU

Heeresanteil Tr 0 BwFü

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa	Verb/ Einh	Rad	Kette	Kfz Ges.
 421		FmStab	34	—	34
 794		StVersKp	45	—	45
 152		2. Kp	4	—	4
 214		3. Kp	4	—	4
		4. Kp	4	—	4
		FmBtl	57	—	57
Gesamtstärke: 1 215		Gesamt	91	—	91

HA - Abt I 3 (1)  
Arbeitsunterlage  
Blatt 44

## Übungsgliederung BLAU

## Heeresanteil Tr 0 BwFü

Stand: 30. März 1981

	Ketten Kfz/Wa		Kfz		
		Verb/ Einh	Rad	Kette	Ges.
 201		HFlg Stff	45	—	45
 12					
 134		Top Btrr	44	—	44
 698  148  189  95		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp 6. Kp 7. Kp	44 42 42 42 42 42 42	—	44
		FJg Btl	296	—	296
 502  175  111  92  124	 5  4	StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp	59 23 14 37	— 5 — 37	59 28 14 37
		ABCAbwBtl	133	5	138
 *					
 955  178  173  85		StVersKp 2. Kp 3. Kp 4. Kp 5. Kp TrspKp	59 19 19 19 19 32	— — — — — 32	59 19 19 19 19 167
 955	siehe oben	SichBtl	167	—	167
 893  195  173  (187)	 [165]	StVersKp WachKp H WachKp H MarkP LwKp WachBtl [**]	72 19 19 — — 100	— — — — — 100	72 19 19 — — 100
Stab Sich / Vers Rgt BMVg					
Stab / Vers Btl BMVg					
5 HQ BMVg	240				

\*) Gliederung und Stärke stehen noch nicht fest

\*\*) ohne Anteil Mar und Lw