

Secretaría de la Defensa Nacional

DN M 3729

**Manual Técnico de los
Vehículos Blindados de las
Unidades del Arma Blindada**

Edición 2021



Manual Técnico de los Vehículos Blindados de las Unidades del Arma Blindada

Índice

	Página
Introducción	iv
Capítulo I	
Vehículos Blindados Puesto de Mando	1
Primera Sección	
Vehículo Blindado Puesto de Mando V.C.R. P.C. Panhard....	1
Segunda Sección	
Vehículo Blindado Puesto de Mando DNC-1 PM	3
Tercera Sección	
Vehículo Blindado Puesto de Mando DNC-2	5
Cuarta Sección	
Vehículo Blindado Puesto de Mando Scout Car M3-A1	7
Capítulo II	
Vehículos Blindados de Reconocimiento	9
Primera Sección	
Vehículo Blindado E.R.C. 90 F-1 6x6 Lynx Panhard.....	9
Segunda Sección	
Vehículo Blindado de Exploración M-11 Ultrav Panhard	12
Tercera Sección	
Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate M-8.....	14
Cuarta Sección	
Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate MEX-1	16
Quinta Sección	
Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate DN-V "Toro"	18

	Página
Capítulo III	
Vehículos Blindados Transporte de Personal	20
Primera Sección	
Vehículo Blindado Transporte de Personal Henschell HWK-11.....	20
Segunda Sección	
Vehículo Blindado Transporte de Personal VCR-TT (6x6) Pandhard	22
Tercera Sección	
Vehículo Blindado Transporte de Personal DNC-1 TP.....	24
Cuarta Sección	
Vehículo Blindado Transporte de Personal DNC-2	26
Quinta Sección	
Vehículo Blindado Transporte de Personal DN-IV A.....	28
Capítulo IV	
Vehículos Blindados de Apoyo de Fuegos	30
Primera Sección	
Vehículo Blindado DN-V “Búfalo”	30
Segunda Sección	
Vehículo Blindado Apoyo de Fuegos DNC-1 PM81	32
Tercera Sección	
Vehículo Blindado de Apoyo de Fuegos Media Oruga M2A1	34
Cuarta Sección	
Vehículo Blindado DN-V Portamortero.....	36
Capítulo V	
Vehículos Blindados de Apoyo Logístico	39

	Página
Primera Sección	
Vehículo Blindado V.C.R. A.T. Panhard.....	39
Segunda Sección	
Vehículo Blindado de Evacuación V.C.R. I.S. Panhard.....	41
Tercera Sección	
Vehículo Blindado Grúa Tanque M-32	43
Cuarta Sección	
Vehículo Blindado DNC-1 Grúa de Recuperación.....	45
Capítulo VII	
Vehículos Blindados de Propósito Definido	47
Primera Sección	
Vehículo Blindado DN Cobra	47
Segunda Sección	
Vehículo Blindado DNCG Cadillac Gage	49
Tercera Sección	
Vehículo Blindado Mowag Roland 4x4.....	51

Introducción

El objetivo del Manual Técnico de los Vehículos Blindados de las Unidades del Arma Blindada, es capacitar y adiestrar a las o los comandantes de todos los niveles, así como, a las tripulaciones de mencionados ingenios, ya que es fundamental el conocimiento de las características, capacidades y limitaciones de los vehículos blindados para el cumplimiento de cualquier misión.

Este manual se divide en seis capítulos, en relación al tipo de vehículo y su propósito. El Capítulo I “Vehículos Blindados Puesto de Mando” proporciona información general de los Vehículos V.C.R. P.C. Panhard, DNC-1 PM, DNC-2 y Scout Car M3-A1; El Capítulo II “Vehículos Blindados de Reconocimiento” proporciona información general de los Vehículos ERC 90 F-1 6x6 Lynx Panhard, M-11 Ultrav Panhard, M-8, MEX-1 y DN-V Toro.

El Capítulo III “Vehículos Blindados Transporte de Personal” proporciona información general de los Vehículos Blindados Henschell HWK-11, VCR TT (6x6) Panhard, DNC-1, DNC-2 y DN-IV A; El Capítulo IV “Vehículos Blindados de Apoyo de Fuegos” proporciona información general de los Vehículos Blindados DN-V “Búfalo, DNC-1 PM81, Media Oruga M2A1, DN-V Portamortero.

El Capítulo V “Vehículos Blindados de Apoyo Logístico” proporciona información general de los Vehículos V.C.R. A.T. y V.C.R. I.S. Panhard, Grúa Tanque M-32 y DNC-1 Grúa de Recuperación; El Capítulo VI “Vehículos Blindados de Propósito Definido” proporciona información general de los Vehículos DN Cobra , DNCG Cadillac Gage y Mowag Roland 4x4.

A fin de acrecentar la calidad de este manual, se recomienda a sus lectores o lectoras proponer los cambios que estimen pertinentes, señalando en forma específica la página, el párrafo y las líneas del texto a modificar, indicando en cada caso las razones que lo fundamentan, remitiéndolas a la Dirección General del Arma Blindada (Campo Militar No. 1-D “Gral. Div. José Emilio Salinas Balmaceda” Lomas de Tecamachalco, Edo. Méx. C.P. 53950).

Capítulo I

Vehículos Blindados Puesto de Mando

Primera Sección

Vehículo Blindado Puesto de Mando V.C.R. P.C. Panhard

1. El vehículo blindado puesto de mando V.C.R. P.C. Panhard, de fabricación francesa, está destinado a transportar a la persona que ejerza el mando del regimiento y su grupo de comando, con el fin de ejercer en todo momento el control operativo de sus unidades subordinadas en cualquier situación táctica; existe en versiones 4x4 y 6x6 (Ver figura Núm. 1).



Figura Núm. 1
Vehículo Blindado Puesto de Mando V.C.R. P.C. (6x6) Panhard

2. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	Panhard.
Modelo.	V.C.R. P.C.
Fabricación.	Francesa.

Características	Descripción
Motor.	Peugeot.
Cilindros.	6 en “V”.
Transmisión.	Estándar.
Combustible.	Gasolina.
Rendimiento.	1.95 km/L.
Autonomía.	500 km.
Capacidad en el tanque.	242 L.
Peso.	8,200 kg.

3. Dimensiones (Ver figura Núm. 2).

Características	Medida
Largo.	4.87 m.
Altura sin antena.	2.68 m.
Altura hasta el techo.	2.13 m.
Ancho.	2.50 m.

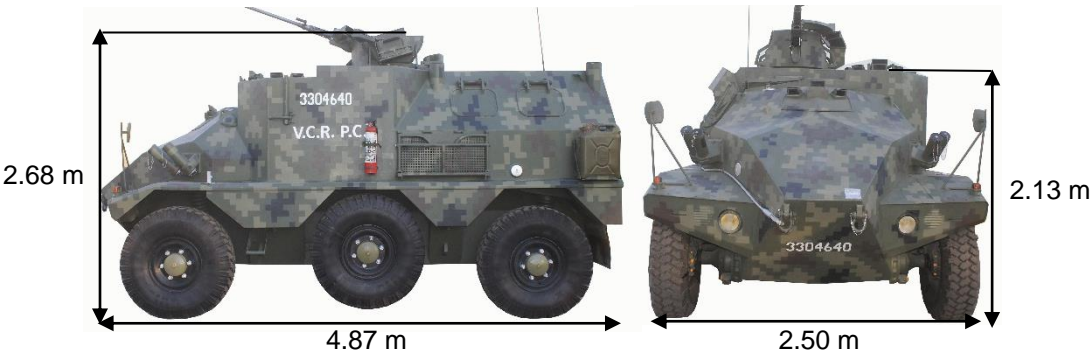


Figura Núm. 2
Dimensiones

Segunda Sección

Vehículo Blindado Puesto de Mando DNC-1 PM

4. El vehículo blindado puesto de mando DNC-1 PM, está destinado a transportar a quien ejerza el mando del regimiento y su grupo de comando, con el fin de mantener el control en todo momento de la operación táctica de sus unidades subordinadas (Ver figura Núm. 3).



Figura Núm. 3
Vehículo Blindado Puesto de Mando DNC-1 PM

5. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Velocidad máxima en carretera.	60 km/h.
Velocidad media en carretera.	35 a 45 km/h.
Velocidad en terreno accidentado.	12 a 15 km/h.
Pendiente máxima.	31°.
Vado.	0.60 m.
Obstáculo vertical marcha adelante.	0.65 m.
Obstáculo vertical marcha atrás.	0.45 m.

Características	Descripción
Radio de giro.	3.90 m.
Autonomía en carretera.	300 a 360 km.
Autonomía en todo terreno.	9 h.
Ángulo de ataque/salida.	54.82°.

6. Dimensiones (Ver figura Núm. 4).

Características	Descripción
Longitud total.	5.80 m.
Anchura total.	2.67 m.
Altura.	2.40 m.
Distancia al suelo (Sin carga).	0.96 m.
Distancia entre orugas.	2.16 m.
Ancho de las orugas.	0.35 m.
Longitud exterior del casco.	2.81 m.
Longitud interior del casco.	2.75 m.
Ancho exterior del casco.	1.62 m.
Ancho interior del casco.	1.43 m.
Altura interior entre piso y techo.	1.43 m.

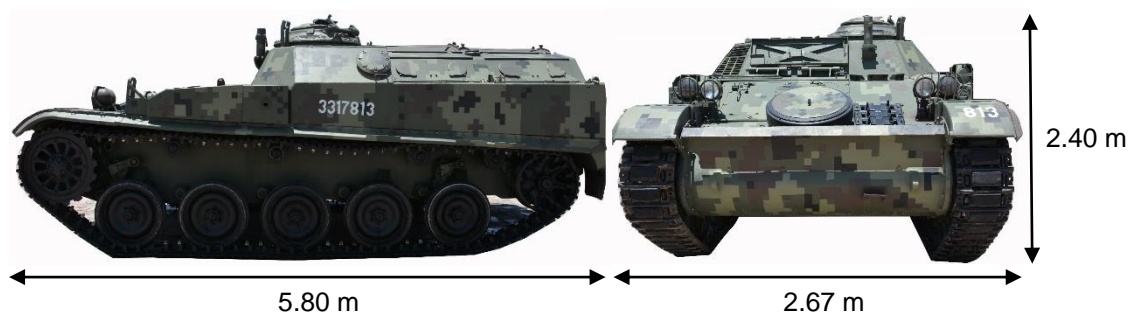


Figura Núm. 4
Dimensiones

Tercera Sección

Vehículo Blindado Puesto de Mando DNC-2

7. Vehículo blindado puesto de mando DNC-2, destinado a transportar a quien ejerza el mando y su grupo de comando, con el fin de ejercer en todo momento el control operativo de sus unidades subordinadas durante reconocimientos, seguridad táctica, así como durante la atención de alteraciones del orden público, con un peso aproximado de 8,250 kilogramos, dotado de un motor Chrysler a gasolina magna 5.9 litros de cuatro tiempos (Ver figura Núm. 5).



Figura Núm. 5
Vehículo Blindado Puesto de Mando DNC-2

8. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
País de origen.	Francia.
Modelo.	DNC-2.
Configuración.	4X4.
Chasis.	Monocasco.
Tripulación.	Hasta 12 elementos con armamento y equipo.

9. Dimensiones (Ver figura Núm. 6).

Características	Descripción
Longitud.	5.30 m.
Ancho.	2.48 m.
Altura (sin torreta).	2.12 m.
Peso vacío.	8,250 kg.
Peso máximo.	9,350 kg.
Claro del piso al terreno.	0.33 m.
Radio de giro.	8.00 m.
Distancia entre ruedas.	2.10 m.
Distancia entre ejes.	3 m.

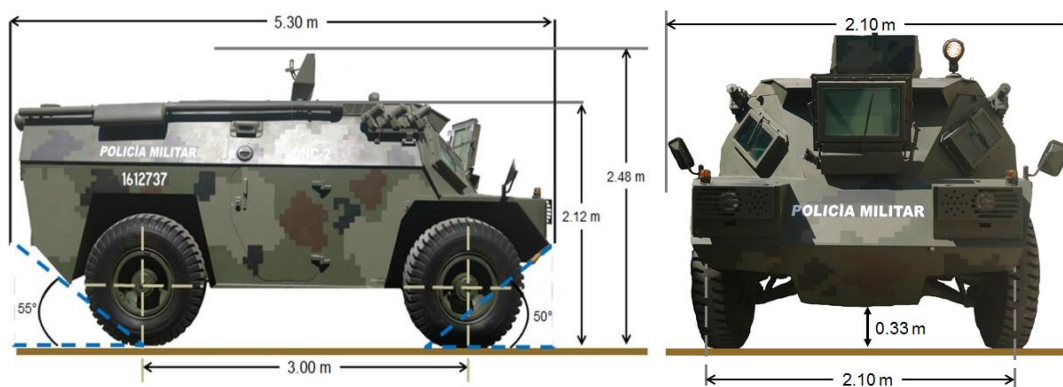


Figura Núm. 6
Dimensiones

10. El vehículo blindado puesto de mando DNC-2 tiene la capacidad para desplazarse en todo tipo de terreno, incluyendo pequeños cursos de agua, su desplazamiento es a base de ruedas.

Cuarta Sección

Vehículo Blindado Puesto de Mando Scout Car M3-A1

11. Vehículo blindado puesto de mando scout car M3-A1, está destinado a transportar a quien ejerza el mando del regimiento y su grupo de comando, con el fin de ejercer en todo momento el control operativo de sus unidades subordinadas en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 7).



Figura Núm. 7
Vehículo Blindado Puesto de Mando Scout Car M3-A1

12. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	White.
Modelo.	M3-A1 (4x4).
Año.	1942.
Fabricación.	Norteamericana.
Motor.	Chrysler.
Tipo de combustible.	Gasolina.
Transmisión.	Estándar.

Características	Descripción
Sistema de frenos.	Balatas.
Capacidad del tanque.	118 L.
Rendimiento.	2 km/L.
Autonomía.	226 km.
Velocidad.	Hasta 80 km/h.
Blindaje.	6.3 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	Hasta 31°.
Tripulación.	6 elementos.
Peso en orden de combate.	8.3 t.

13. Dimensiones (Ver figura Núm. 8).

Características	Descripción
Largo.	5.62 m.
Ancho.	1.97 m.
Altura.	2.10 m.
Armamento.	2 Amets. Cal. 0.50”.

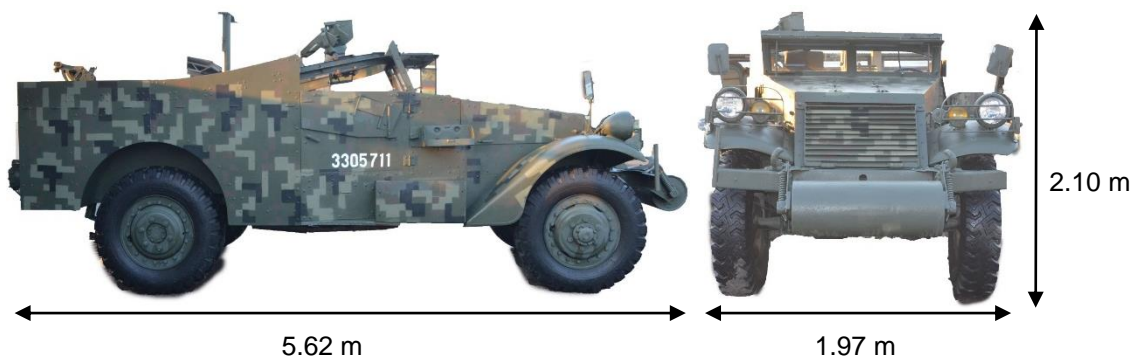


Figura Núm. 8
Dimensiones

Capítulo II

Vehículos Blindados de Reconocimiento

Primera Sección

Vehículo Blindado E.R.C. 90 F-1 6x6 Lynx Panhard

14. Vehículo blindado E.R.C. 90 F-1 lynx Panhard, de fabricación francesa, apoya con los fuegos de su cañón las operaciones de los demás núcleos de la unidad, neutralizando y eliminando vehículos blindados y no blindados, organizaciones del terreno de mediana consistencia y grupos de personal a descubierto (Ver figura Núm. 9).



Figura Núm. 9
Vehículo Blindado E.R.C. 90 F-1 (6x6) Lynx Panhard

15. Significado del nombre completo del vehículo blindado E.R.C. 90 F-1 (6x6), Lynx Panhard.

A. Vehículo blindado. Ingenio militar construido con placas de acero blindado que impiden el paso de una bala perforante de calibre 7.62 milímetros.

B. E.R.C. Iniciales de las palabras del idioma francés que significan:

Inicial	Significado	Traducción
E.	Engin.	Máquina, ingenio, vehículo o carro.
R.	Reconnaissance.	Reconocimiento.
C.	Combat.	Combate.

Lo anterior puede traducirse como: Vehículo de reconocimiento y combate.

C. 90. Es el calibre del cañón (el diámetro interno del tubo cañón mide 90 mm).

D. F-1. Es el modelo del cañón.

E. (6x6). El primer número indica que el vehículo tiene seis ruedas y el segundo número indica que la tracción del vehículo se efectúa por medio de las seis ruedas.

F. Lynx. Es el nombre del modelo de la torreta, cuya traducción es la de lince y por extensión se le asigna al vehículo.

G. Panhard. Nombre propio de la empresa que los fabricó.

16. Datos técnicos generales (Ver figura Núm. 10).

Características	Descripción
Largo.	6.115 m.
Ancho total.	2.500 m.
Altura total en 4 ruedas (Sin antena ni ametralladora).	2.147 m.
Distancia mínima del piso del vehículo al suelo en cuatro ruedas.	0.295 m.

Características	Descripción
Distancia mínima del piso del vehículo al suelo en seis ruedas.	0.345 m.
Distancias entre centros de ruedas.	2.135 m.
Distancia entre ejes delantero – central.	1.630 m.
Distancia entre ejes central – trasero.	1.220 m.
Peso total en orden de combate (tripulación, depósitos y municiones completas).	7,600 kg.
Reparto del peso en cuatro ruedas (delanteras/traseras).	3,290 kg.
	4,310 kg.
Reparto del peso en seis ruedas (delanteras/traseras).	2,155 kg.
	3,090 kg.
Capacidad del depósito de combustible (modelos 1981 y 1982).	217 L.
Capacidad del depósito de combustible (modelos posteriores a 1986).	280 L.
Autonomía en carretera de primer orden a 70 km/h.	720 km.
Autonomía en autopista a velocidad variable.	580 km.
Autonomía en terreno variable.	20 L/h.
Velocidad máxima en carretera de primer orden.	100 km/h.
Velocidad de navegación en agua.	9 km/h.
Altura sumergida del vehículo en navegación.	1.50 m.
Radio de giro en cuatro ruedas.	14.50 m.
Capacidad de vadeo sin preparación.	1 m.

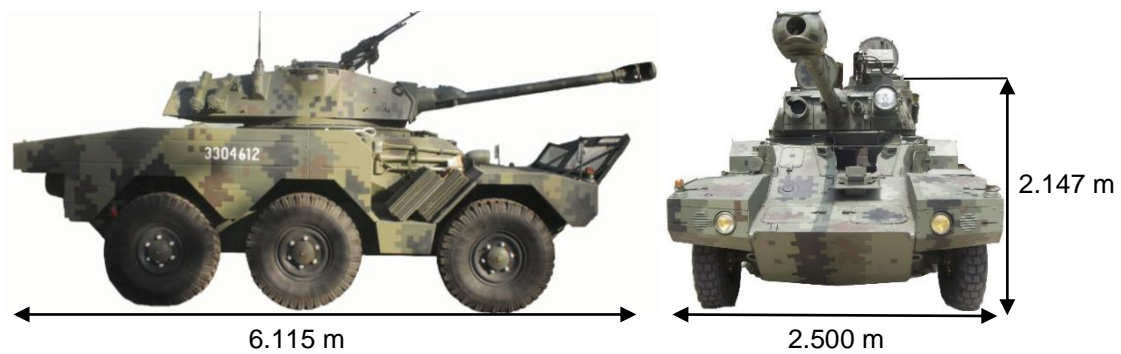


Figura Núm. 10
Dimensiones

Segunda Sección

Vehículo Blindado de Exploración M-11 Ultrav Panhard

17. Vehículo blindado de exploración M-11 “ultrav” Panhard, de fabricación francesa, destinado para misiones de exploración, reconocimiento y cobertura; se puede emplear para el control de zonas extensas, vigilancia de fronteras, búsqueda y explotación de información (Ver figura Núm. 11).



Figura Núm. 11
Vehículo Blindado de Exploración M-11 Ultrav Panhard

18. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	Panhard.
Modelo.	M-11 Ultrav.
Fabricación.	Francesa.
Motor.	Peugeot.
Cilindros.	4 en línea.
Transmisión.	Automática.
Combustible.	Diésel.
Rendimiento.	10.5 km/l.
Autonomía.	787.5 km.
Capacidad en el tanque.	75 L.
Peso.	3,400 kg.

19. Dimensiones (Ver figura Núm. 12).

Características	Descripción
Largo.	3.71 m.
Ancho.	2.02 m.
Altura hasta el techo.	1.70 m.
Altura sin antena.	2.14 m.

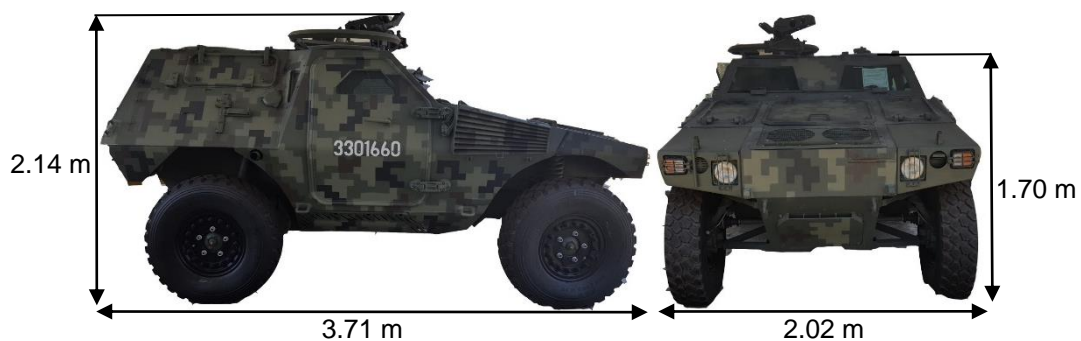


Figura Núm. 12
Dimensiones

Tercera Sección

Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate M-8

20. Vehículo blindado de reconocimiento y combate M-8, de fabricación norteamericana (modificado en México) con un peso aproximado de 8.15 toneladas, dotado de un motor General Motors a gasolina 454 de 240 hp a 4,000 revoluciones por minuto con un radiador general motors de tipo flujo horizontal; Estos vehículos son empleados en misiones de escolta, patrullaje y reconocimiento (Ver figura Núm. 13).



Figura Núm. 13
Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate M-8

21. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
País de origen.	E.U.A. (Rediseñado en México).
Modelo.	M-8 (1943).
Configuración.	6x6.
Chasis.	Monocasco.
Tipo de frenos.	Hidráulico reforzado con cilindro de vacío (Hidrovac).

Características	Medida
Capacidad del tanque de combustible.	154 L.
Peso vehicular.	6,705 kg.
Carga útil.	1,640 kg.
Tripulación.	4.
Peso en orden de combate.	8,345 kg.

22. Dimensiones (Ver figura Núm. 14).

Características	Medida
Largo total.	5.12 m.
Ancho total.	2.54 m.
Altura total.	2.25 m.
Distancia entre ejes.	2.03 m + 1.21 m.
Distancia entre ruedas delanteras.	1.93 m.

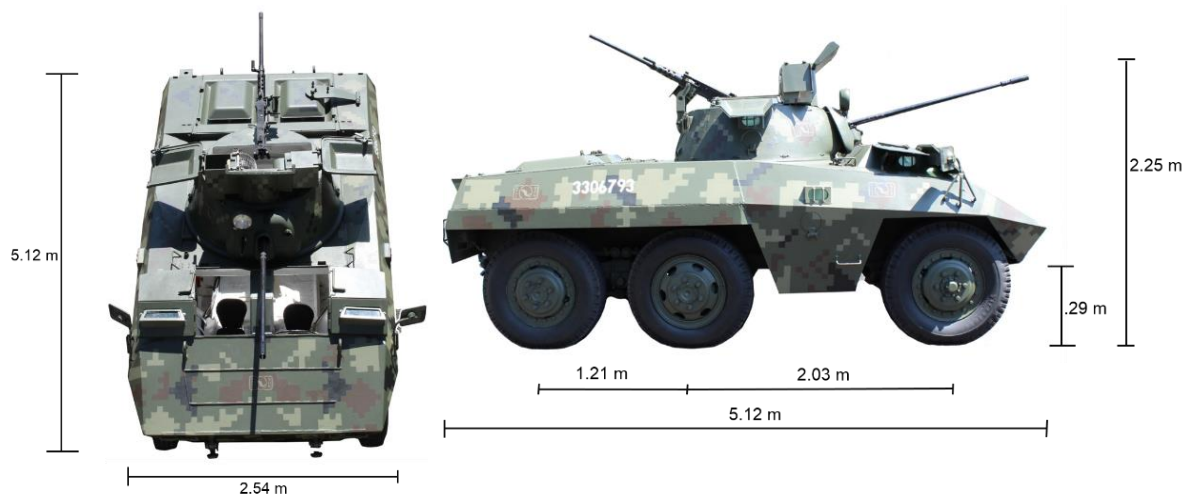


Figura Núm. 14
Dimensiones

Cuarta Sección

Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate MEX-1

23. El vehículo blindado de reconocimiento y combate MEX-1, está destinado a obtener información, proporcionar seguridad y enlace durante misiones de reconocimiento de la unidad blindada, cubrir tropas amigas y combatir a fuerzas adversarias durante misiones de contrarreconocimiento, proporcionar seguridad y escolta a convoyes, así como protección a puntos y áreas críticas en territorio propio susceptibles de ser empleadas por aerotropas; es apto para operar en ambientes tácticos y de orden interno (Ver figura Núm. 15).



Figura Núm. 15
Vehículo Blindado de Reconocimiento y Combate MEX-1

24. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	Chrysler.
Modelo.	Mex-1 (4x4).
Año.	1962.
Fabricación.	Norteamericana.
Motor.	GM. 454 DE 240 HP.

Características	Descripción
Tipo de combustible.	Gasolina.
Transmisión.	Automática.
Sistema de frenos.	Balatas.
Capacidad del tanque.	280 L.
Rendimiento.	2 km/L.
Autonomía.	560 km.
Velocidad.	Hasta 60 km/h.
Blindaje.	6.3 a 9.5 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	Hasta 32°.
Tripulación.	7 elementos.
Peso en orden de combate.	8,120 kgs.

25. Dimensiones (Ver figura Núm. 16).

Características	Descripción
Largo.	5.42 m.
Ancho.	2.43 m.
Altura.	2.12 m.

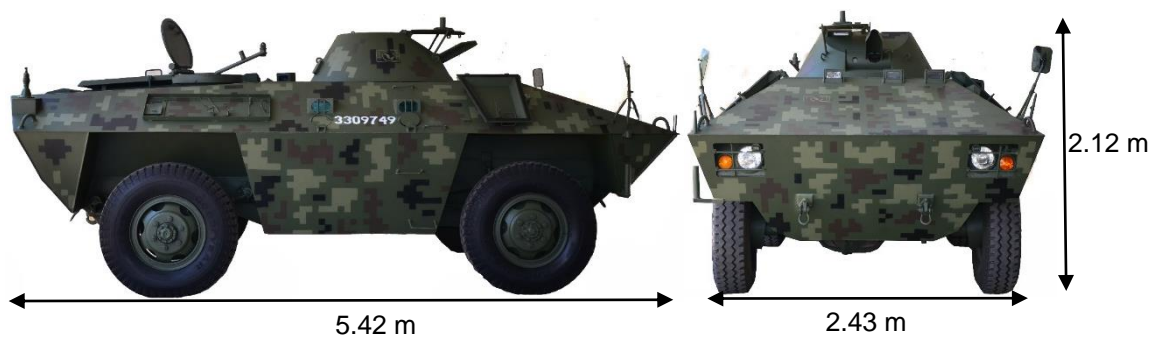


Figura Núm. 16
Dimensiones

Quinta Sección

Vehículo Blindado DN-V “Toro”

26. Vehículo blindado DN-V “Toro”, de fabricación nacional, con un peso en orden de combate aproximado de 12 toneladas, con un motor Mercedes Benz, diseñado para realizar actividades de reconocimiento y seguridad, combate y transporte de personal (Ver figura Núm. 17).



Figura Núm. 17
Vehículo Blindado DN-V “Toro”

27. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
País de origen.	México.
Modelo.	DN-V (1984).
Configuración.	4x4.
Chasis.	Monocasco.
Distancia entre ejes.	2.66 m.
Peso de combate.	12,000 kg.

Características	Descripción
Reparto de peso (delanteras/traseras).	3,950 kg. 5,160 kg.
Autonomía.	700 km.
Consumo.	2.2 km/L.
Velocidad máxima.	80 km/h.
Radio de giro.	5.6 m.
Capacidad de vadeo.	0.85 m.
Paso de obstáculos.	0.64 m.
Pendiente.	30°.
Pendiente lateral.	13°.

28. Dimensiones (Ver figura Núm. 18).

Características	Descripción
Largo.	5.89 m.
Ancho.	2.50 m.
Altura.	3.06 m.

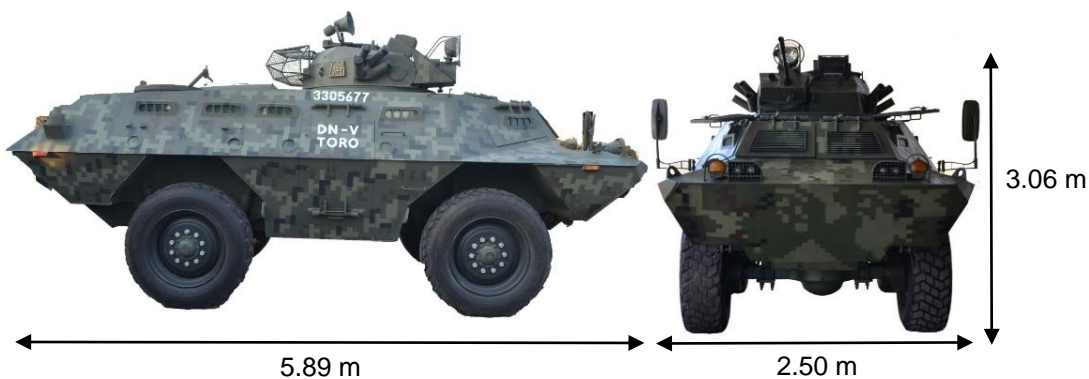


Figura Núm. 18
Dimensiones

Capítulo III

Vehículos Blindados Transporte de Personal

Primera Sección

Vehículo Blindado Transporte de Personal Henschell HWK-11

29. Vehículo blindado transporte de personal Henschell HWK-11, su diseño y sistema de rodamiento son de fabricación alemana; cuenta con un motor Detroit Diésel, caja de velocidad y diferencial de fabricación norteamericana, con un peso aproximado de 13.3 toneladas; Este vehículo se emplea para transporte de personal, misiones de reconocimiento, seguridad y contra disturbios civiles (Ver figura Núm. 19).



Figura Núm. 19
Vehículo Blindado Transporte de Personal Henschell HWK-11

30. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Velocidad máxima en carretera.	65 km/h.
Velocidad media en carretera.	35 - 45 km/h.

Características	Descripción
Velocidad en terreno accidentado.	12 - 15 km/h.
Pendiente máxima.	31°.
Vado.	0.60 m.
Obstáculo vertical marcha adelante.	0.55 m.
Obstáculo vertical marcha atrás.	0.40 m.
Radio de giro.	3.90 m.
Autonomía en carretera.	360 a 400 km.
Autonomía en todo terreno.	9.5 h.
Ángulo de ataque/salida.	46.02°.
Peso.	13,330 kg.

31. Dimensiones (Ver figura Núm. 20).

Características	Descripción
Longitud.	5.05 m.
Anchura.	2.53 m.
Altura.	2.03 m.
Distancia al suelo (sin carga).	0.44 m.
Distancia entre orugas.	1.86 m.
Ancho de las orugas.	0.38 m.
Longitud exterior del casco.	2.46 m.
Longitud interior del casco.	2.31 m.
Ancho exterior del casco.	2.53 m.
Ancho interior del casco.	2.23 m.
Altura interior entre piso y techo.	1.12 m.

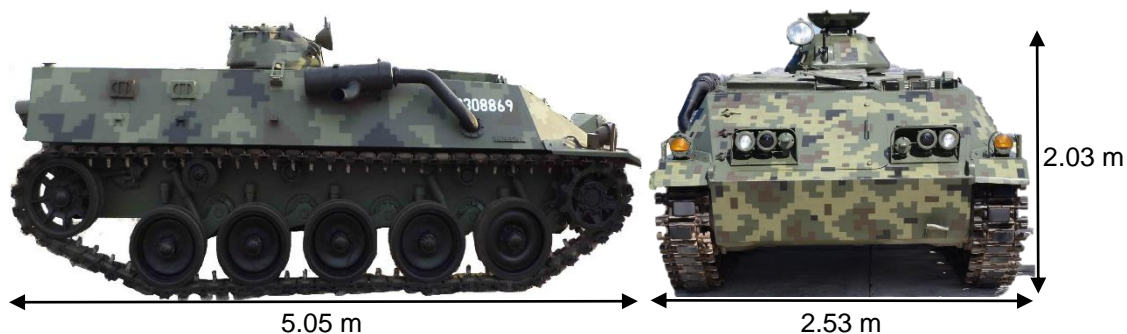


Figura Núm. 20
Dimensiones

Segunda Sección

Vehículo Blindado V.C.R. T.T. (6x6) Panhard

32. Vehículo blindado V.C.R. T.T. (6x6) Panhard, de fabricación Francesa, está destinado para transportar a un pelotón de fusileros, actuando en estrecho contacto con los vehículos blindados de reconocimiento y combate en sus misiones asignadas; acerca al personal protegido hasta las inmediaciones del objetivo y en forma conjunta con los anteriores ejecuta las tareas que se les encomiendan en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 21).



Figura Núm. 21
Vehículo Blindado V.C.R. T.T. (6x6) Panhard

33. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	Panhard.
Modelo.	V.C.R. T.T.
Fabricación.	Francesa.
Motor.	Peugeot.
Cilindros.	6 en "V".
Transmisión.	Estándar.
Combustible.	Gasolina.
Rendimiento.	1.95 km/L.
Autonomía.	500 km.
Capacidad en el tanque.	242 L.
Peso.	8,200 kg.

34. Dimensiones (Ver figura Núm. 22).

Características	Descripción
Altura sin antena.	2.41 m.
Largo.	4.87 m.
Ancho.	2.50 m.
Altura hasta el techo.	2.13 m.

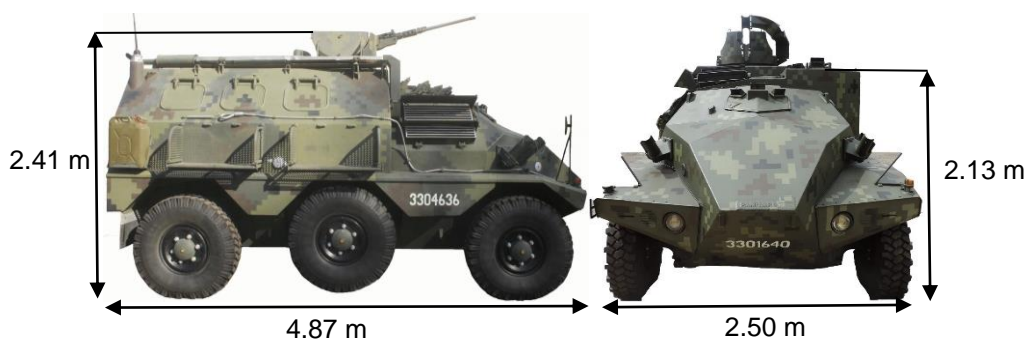


Figura Núm. 22
Dimensiones

Tercera Sección

Vehículo Blindado Transporte de Personal DNC-1 TP

35. El vehículo blindado transporte de personal DNC-1 TP, está destinado a transportar un pelotón de fusileros, actuando en estrecho contacto con los vehículos blindados de reconocimiento y combate; Acerca al personal protegido hasta las inmediaciones del objetivo y en forma conjunta con los anteriores ejecuta las misiones que se les encomienden en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 23).



Figura Núm. 23
Vehículo Blindado Transporte de Personal DNC-1 TP

36. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Velocidad máxima en carretera.	60 km/h.
Velocidad media en carretera.	35 a 45 km/h.
Velocidad en terreno accidentado.	12 a 15 km/h.
Pendiente máxima.	60% 31°.
Vado.	0.60 m.
Obstáculo vertical marcha adelante.	0.65 m.
Obstáculo vertical marcha atrás.	0.45 m.

Características	Descripción
Radio de giro.	3.90 m.
Autonomía en carretera.	300 a 360 km.
Autonomía en todo terreno.	9 h.
Ángulo de ataque/salida.	54.82°.

37. Dimensiones (Ver figura Núm. 24).

Características	Descripción
Longitud total.	5.80 m.
Anchura total.	2.67 m.
Altura.	2.40 m.
Distancia al suelo (sin carga).	0.96 m.
Distancia entre orugas.	2.16 m.
Ancho de la oruga.	0.35 m.
Longitud exterior del casco.	2.81 m.
Longitud interior del casco.	2.75 m.
Ancho exterior del casco.	1.62 m.
Ancho interior del casco.	1.43 m.
Altura interior entre piso y techo.	1.43 m.

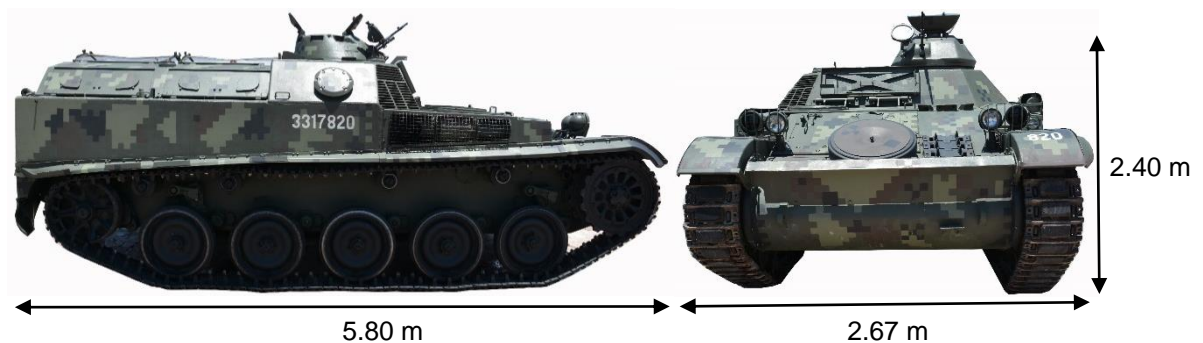


Figura Núm. 24
Dimensiones

Cuarta Sección

Vehículo Blindado Transporte de Personal DNC-2

38. Vehículo blindado transporte de personal DNC-2, de fabricación francesa, se emplea para reconocimientos y seguridad táctica, así como en el control de disturbios civiles, con un peso aproximado de 8,250 kilogramos, dotado de un motor Chrysler a gasolina Magna 5.9 litros de 4 tiempos (Ver figura Núm. 25).



Figura Núm. 25
Vehículo Blindado Transporte de Personal DNC-2

39. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
País de origen.	Francia.
Modelo.	DNC-2.
Configuración.	4X4.
Chasis.	Monocasco.
Tripulación.	Un pelotón.

40. Dimensiones (Ver figura Núm. 26).

Características	Descripción
Longitud.	5.30 m.
Ancho.	2.48 m.
Altura (Sin torreta).	2.12 m.
Peso vacío.	8,250 kg.
Peso máximo.	9,350 kg.
Claro del piso al terreno.	0.33 m.
Radio de giro.	8.00 m.
Distancia entre ruedas (Frontal).	2.10 m.
Distancia entre ejes (Lateral).	3 m.
Ángulo de ataque frontal.	55°.

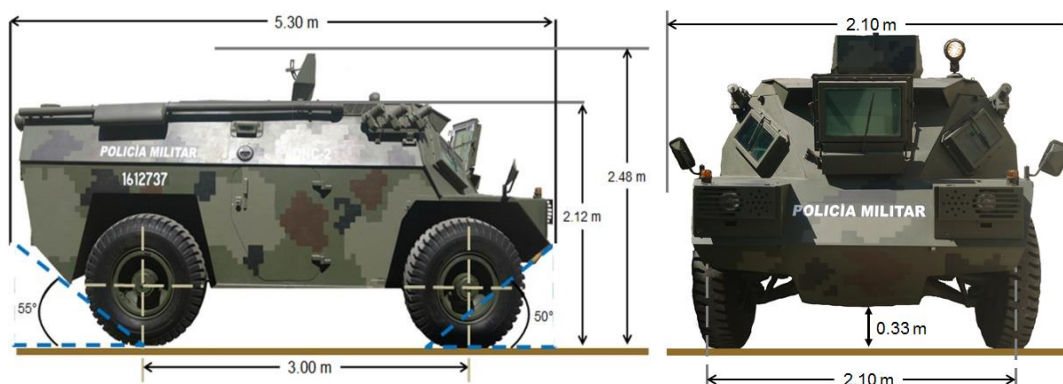


Figura Núm. 26
Dimensiones

41. El vehículo blindado DNC-2 transporta personal, armamento, municiones y equipo; tiene la capacidad para desplazarse en todo tipo de terreno, incluyendo pequeños cursos de agua.

42. Su desplazamiento es a base de ruedas y puede ser empleado para el transporte de personal en misiones de reconocimiento, en operaciones de seguridad interior, así como para la protección de instalaciones vitales.

Quinta Sección

Vehículo Blindado Transporte de Personal DN-IV A

43. El vehículo blindado transporte de personal DN-IV A, destinado a transportar un pelotón de fusileros, actuando en estrecho contacto con los vehículos blindados de reconocimiento en sus misiones de reconocimiento y combate; acerca al personal protegido hasta las inmediaciones del objetivo y en forma conjunta con los anteriores ejecuta las misiones que se les encomienden en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 27).



Figura Núm. 27
Vehículo Blindado Transporte de Personal DN-IV A

44. Datos Técnicos generales. (Ver figura Núm. 28).

Características	Descripción
Marca.	DN.
Modelo.	IV-A.
Año.	1983.
Fabricación.	Mexicana.
Motor.	Mercedes Benz electrónico MBE 906, 6 cilindros en línea de 230 hp.
Tipo de combustible.	Diésel.

Características	Descripción
Tipo de combustible.	Diésel.
Transmisión.	Automática.
Sistema de frenos.	De disco.
Capacidad del tanque.	340 L.
Rendimiento.	2 km/L.
Autonomía.	680 km.
Velocidad.	Hasta 80 km/h.
Blindaje.	13 a 15 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	Hasta 34°.
Tripulación.	9 elementos.
Peso en orden de combate.	10.470 t.
Armamento.	1 Amet. Cal. .50"; 2 Amet. Cal. 7.62 mm (Coaxial y Defensa Cercana).

45. Dimensiones (Ver Figura Núm. 28).

Características	Descripción
Largo.	5.89 m.
Ancho.	2.50 m.
Altura.	3.06 m.

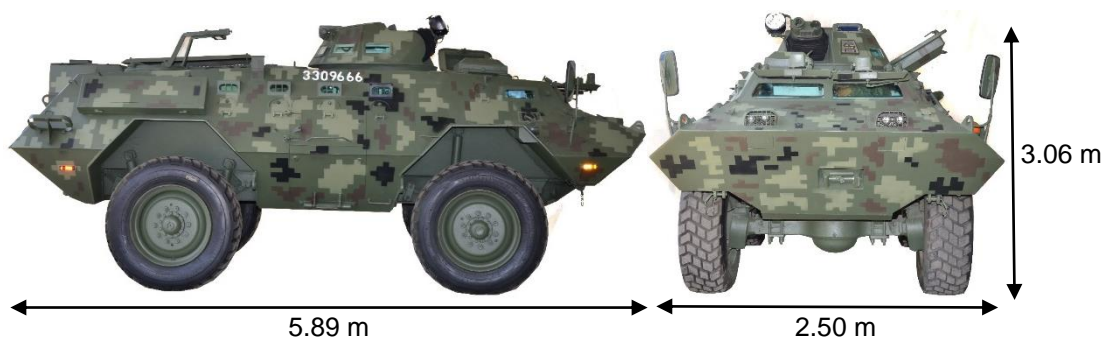


Figura Núm. 28
Dimensiones

Capítulo IV

Vehículos Blindados de Apoyo de Fuegos

Primera Sección

Vehículo Blindado DN-V “Búfalo”

46. El vehículo blindado DN-V búfalo de fabricación nacional, con un peso en orden de combate aproximado de 12 toneladas, con un motor Mercedes Benz, diseñado para apoyar con el fuego de su obusero las operaciones de los demás núcleos de la unidad blindada; con el fin de eliminar o neutralizar vehículos blindados y no blindados enemigos, organizaciones del terreno de ligera y mediana consistencia y grupos de personal a descubierto, mediante tiros directos (Ver figura Núm. 29).



Figura Núm. 29
Vehículo Blindado DN-V “Búfalo”

47. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
País de origen.	México.
Modelo.	DN-V (1984).
Configuración.	4x4.
Chasis.	Monocasco.
Autonomía.	700 km.
Consumo.	2.2 km/L.
Velocidad máxima.	80 km/h.
Radio de giro.	5.6 m.
Capacidad de vadeo.	0.85 m.
Paso de obstáculos.	0.64 m.
Pendiente de ascensos o descensos.	30° o 67%.
Pendiente de desplazamiento lateral.	13° o 29%.
Tripulación.	5 elementos.
Peso de combate.	12,000 kg.

48. Dimensiones (Ver figura Núm. 30).

Características	Descripción
Largo.	5.89 m.
Ancho.	2.50 m.
Altura.	3.06 m.
Distancia entre ejes.	2.66 m.

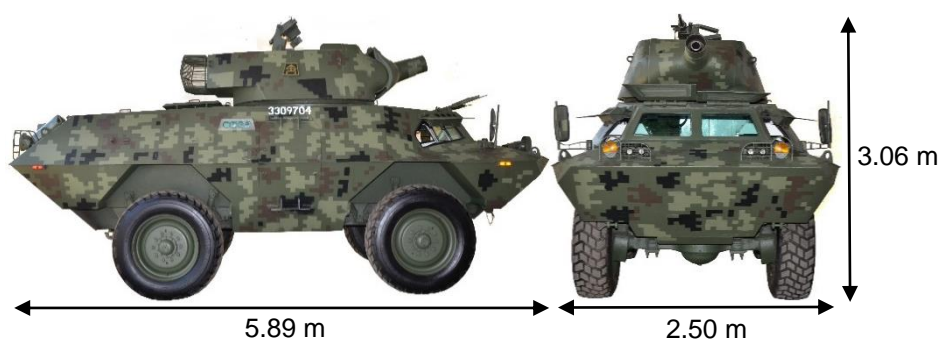


Figura Núm. 30
Dimensiones

Segunda Sección

Vehículo Blindado Apoyo de Fuegos DNC-1 PM81

49. El vehículo blindado apoyo de fuegos DNC-1 PM81, está destinado a transportar un pelotón de apoyo, con el propósito de reforzar con los fuegos del mortero las acciones ofensivas de los núcleos operativos de la unidad blindada a que pertenece, en el cumplimiento de sus misiones en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 31).



Figura Núm. 31
Vehículo Blindado Apoyo de Fuegos DNC-1 PM81

50. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Velocidad máxima en carretera.	60 km/h.
Velocidad media en carretera.	35 a 45 km/h.
Velocidad en terreno accidentado.	12 a 15 km/h.
Pendiente máxima.	31°.
Vado.	0.60 m.
Obstáculo vertical marcha adelante.	0.65 m.
Obstáculo vertical marcha atrás.	0.45 m.
Radio de giro.	3.90 m.
Autonomía en carretera.	300 a 360 km.
Autonomía en todo terreno.	9 h.
Ángulo de ataque/salida.	54.82°.

51. Dimensiones (Ver figura Núm. 32).

Características	Descripción
Longitud total.	5.80 m.
Anchura total.	2.67 m.
Altura.	2.40 m.
Distancia al suelo (sin carga).	0.96 m.
Distancia entre orugas.	2.16 m.
Ancho de las orugas.	0.35 m.
Longitud exterior del casco.	2.81 m.
Longitud interior del casco.	2.75 m.
Ancho exterior del casco.	1.62 m.
Ancho interior del casco.	1.43 m.
Altura interior entre piso y techo.	1.43 m.

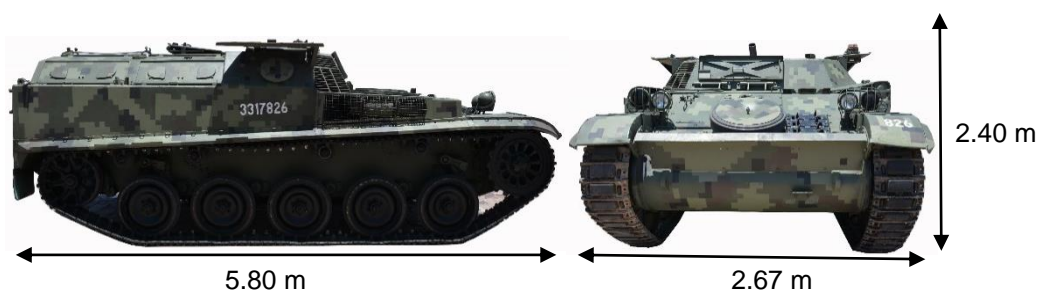


Figura Núm. 32
Dimensiones

Tercera Sección

Vehículo Blindado de Apoyo de Fuegos Media Oruga M2A1

52. Vehículo blindado de apoyo de fuegos media oruga M2A1, de fabricación norteamericana, con un peso aproximado de 7.2 toneladas, dotado de un motor Detroit Diésel de 210 hp a 2,800 revoluciones por minuto con una autonomía de 440 kilómetros destinado a transportar un pelotón de apoyo, con el propósito de reforzar con los fuegos del mortero las acciones ofensivas de los núcleos operativos de la unidad blindada a que pertenece en el cumplimiento de sus misiones, en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 33).



Figura Núm. 33
Vehículo Blindado de Apoyo de Fuegos Media Oruga M2A1

53. Fue construido con dos compartimientos unitarios, el de la cabina y el de la caja de carga para la tripulación; la parte superior de la cabina de conducción tiene integrado un monorriel para el desplazamiento de una ametralladora, cuenta con los compartimientos necesarios para el equipo de combate; en la parte delantera tiene un rodillo y cable de acero para flanquear obstáculos.

54. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	White.
Modelo.	M2-A1.
Año.	1942.
Fabricación.	Norteamericana.
Motor.	Detroit Diésel.
Transmisión.	Standard.
Frenos.	Convencional a tambor.
Suspensión.	A base de amortiguadores y muelles.
Base de las ruedas.	135 1/2".

55. Dimensiones (Ver figura Núm. 34).

Características	Descripción
Largo.	6.14 m.
Ancho.	2.22 m.
Altura.	2.42 m.
Dimensiones de las llantas.	20".
Peso neto del vehículo.	16,050 lb.

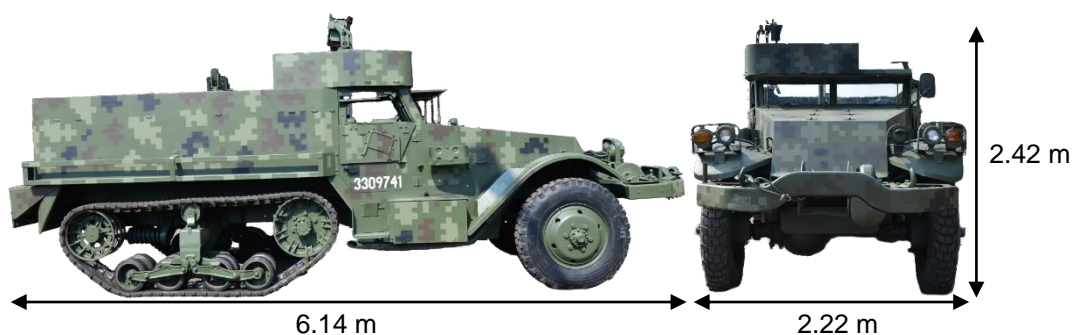


Figura Núm. 34
Dimensiones

Cuarta Sección

Vehículo Blindado DN-V Portamortero

56. El vehículo blindado DN-V portamortero, está destinado a transportar un pelotón de apoyo, con el propósito de reforzar con los fuegos de su mortero las acciones ofensivas de los núcleos de la unidad blindada a la que pertenece, en el cumplimiento de sus misiones en cualquier situación táctica (Ver figura Núm. 35).



Figura Núm. 35
Vehículo Blindado DN-V Portamortero

57. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	DN.
Modelo.	V.
Año.	1984.
Fabricación.	Mexicana.
Motor.	Dina.
Tipo de combustible.	Diésel.
Transmisión.	Automática.
Sistema de frenos.	De disco.
Capacidad del tanque.	360 L.
Rendimiento.	2 km/L.
Autonomía.	800 km.
Velocidad.	Hasta 80 km/h.
Blindaje.	Frente, costado y torreta 13 mm; techo y piso 15 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	Hasta de 34°.
Tripulación.	4 elemento.
Peso en orden de combate.	12, 000 kg.
Armamento.	1 Mortero Cal. 81 mm y 1 Amet. Cal. 7.62 mm Defensa Cercana.

58. Dimensiones (Ver figura Núm. 36).

Características	Descripción
Largo.	5.89 m.
Ancho.	2.50 m.
Altura.	1.98 m.

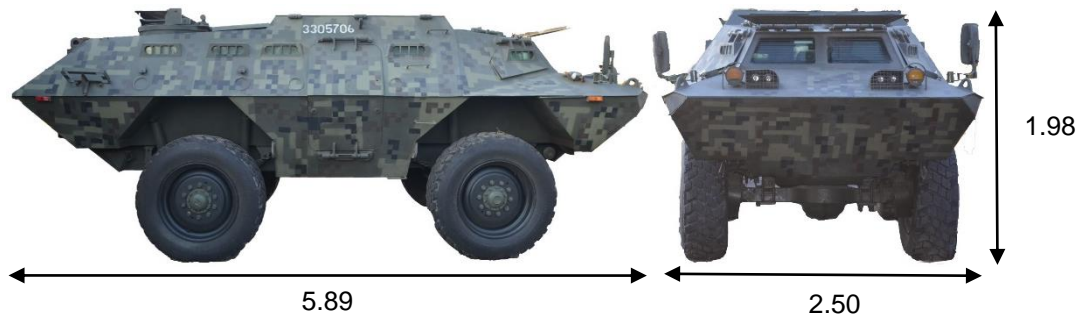


Figura Núm. 36
Dimensiones

Capítulo V

Vehículos Blindados de Apoyo Logístico

Primera Sección

Vehículo Blindado V.C.R. A.T. Panhard

59. El vehículo blindado de recuperación V.C.R. A.T. (4x4) Panhard, de fabricación francesa, está destinado a recuperar vehículos blindados de su mismo peso que durante las operaciones y por diversas circunstancias queden fuera de servicio, trasladándolos a las respectivas instalaciones de mantenimiento y ponerlos nuevamente en condiciones operativas; también realiza funciones de taller móvil (Ver figura Núm. 37).



Figura Núm. 37

Vehículo Blindado de Recuperación V.C.R. A.T. (4x4) Panhard

60. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	Panhard.
Modelo.	V.C.R. A.T.

Características	Descripción
Fabricación.	Francesa.
Motor.	Peugeot.
Cilindros.	6 en "V".
Transmisión.	Estándar.
Combustible.	Gasolina.
Rendimiento.	1.95 km/L.
Autonomía.	500 km.
Capacidad en el tanque.	242 L.
Peso.	8,200 kg.

61. Dimensiones (Ver figura Núm. 38).

Características	Medida
Largo.	4.87 m.
Altura sin antena.	2.41 m.
Altura hasta el techo.	2.13 m.
Ancho.	2.50 m.

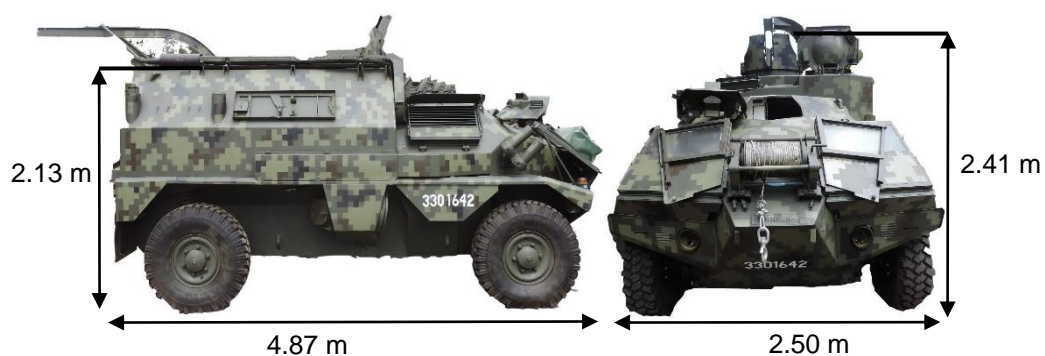


Figura Núm. 38
Dimensiones

Segunda Sección

Vehículo Blindado de Evacuación V.C.R. I.S. Panhard

62. El vehículo blindado de evacuación V.C.R. I.S. (6x6) Panhard, de fabricación Francesa, está destinado a recuperar a personal herido de las unidades blindadas durante las operaciones y trasladarlo a la instalación sanitaria más cercana para proporcionarle el apoyo médico (Ver figura Núm. 39).



Figura Núm. 39
Vehículo Blindado de Evacuación V.C.R. I.S. (6x6) Panhard

63. Datos técnicos generales.

Características	Descripción
Marca.	Panhard.
Modelo.	V.C.R. I.S.
Fabricación.	Francesa.
Motor.	Peugeot.

Características	Descripción
Cilindros.	6 en "V".
Transmisión.	Estándar.
Combustible.	Gasolina.
Rendimiento.	1.95 km/L.
Autonomía.	500 km.
Capacidad en el tanque.	242 L.
Peso.	8,200 kg.

64. Dimensiones (Ver figura Núm. 40).

Características	Medida
Largo.	4.87 m.
Altura sin antena.	2.41 m.
Altura hasta el techo.	2.13 m.
Ancho.	2.50 m.

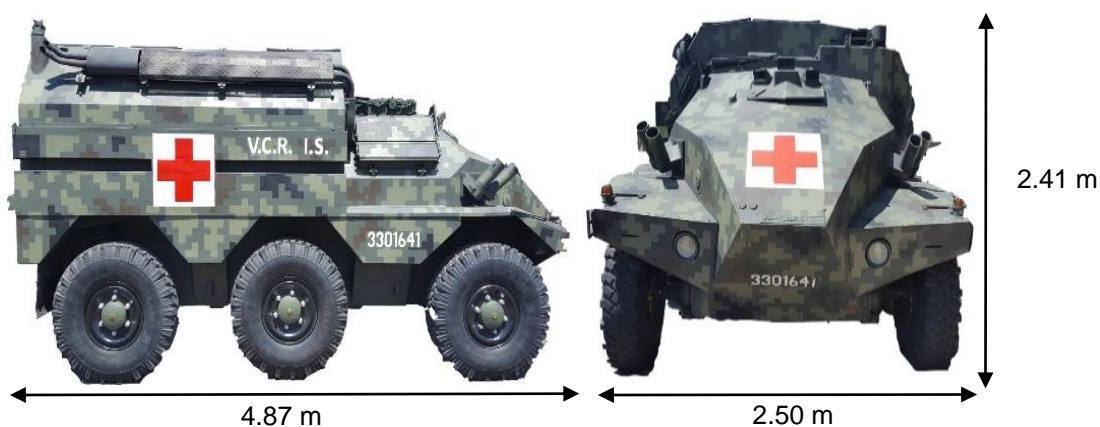


Figura Núm. 40
Dimensiones

Tercera Sección

Vehículo Blindado Grúa Tanque M-32

65. El vehículo blindado grúa tanque M-32, está destinado a recuperar los vehículos blindados y no blindados que durante las operaciones y por diversas circunstancias queden fuera de servicio, trasladándolos a las respectivas instalaciones de mantenimiento a fin de proporcionarles el escalón correspondiente para ponerlos nuevamente en condicione de funcionalidad (Ver figura Núm. 41).



Figura Núm. 41
Vehículo Blindado Grúa Tanque M-32

66. Datos técnicos generales.

Características	Medida
Marca.	Northerm.
Modelo.	M-32.
Año.	1942.

Características	Medida
Fabricación.	Norteamericana
Motor.	Detroit.
Tipo de combustible.	Diésel.
Transmisión.	Estándar.
Sistema de frenos.	Balatas.
Capacidad del tanque.	800 L.
Rendimiento.	0.5 km/L.
Autonomía.	400 km.
Velocidad.	Hasta 60 km/h.
Blindaje.	Frente, costado y torreta 44.5 mm; techo y piso 31.7 mm.
Suspensión.	Muelles.
Pendientes.	Hasta 22°.
Tripulación.	3 elementos.
Peso en orden de combate.	33.761 t.
Armamento.	1 Amet. Cal. 0.30" y 1 mortero Cal. 81 mm.

67. Dimensiones (Ver figura Núm. 42).

Características	Medida
Largo.	5.94 m.
Ancho.	2.61 m.
Altura.	2.20 m.

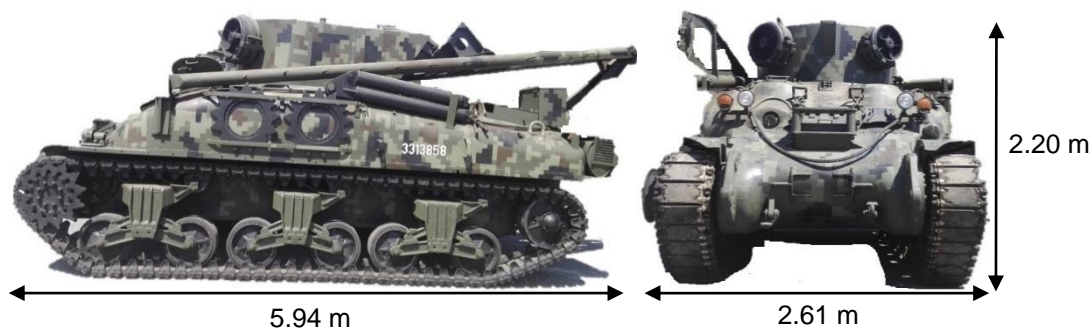


Figura Núm. 42
Dimensiones

Cuarta Sección

Vehículo Blindado DNC-1 Grúa de Recuperación

68. Resultado de sus capacidades técnicas, este ingenio se considera un vehículo blindado de recuperación para realizar funciones de evacuación, mediante maniobras de arrastre o para retirar accesorios o partes de algún otro vehículo, como es el caso del motor de su compartimiento, las orugas o alguna otra pieza pesada, con el fin de realizar trabajos de mantenimiento (Ver Figura Núm. 43).



Figura Núm. 43
Vehículo Blindado de Recuperación DNC-1 Grúa

69. La grúa recuperadora cuenta con las herramientas necesarias para reparar partes importantes que se encuentran dañadas, como torretas y motores, aún para sistemas de rodamiento.

70. Este vehículo cuenta con similares datos técnicos generales que los DNC-1 PM, adicionándole únicamente la pluma de la grúa así como compartimentos para colocar las refacciones y herramientas.

71. Dimensiones (Ver figura Núm. 44).

Características	Medida
Largo.	4.89 m.
Ancho.	2.51 m.
Altura.	2.69 m.

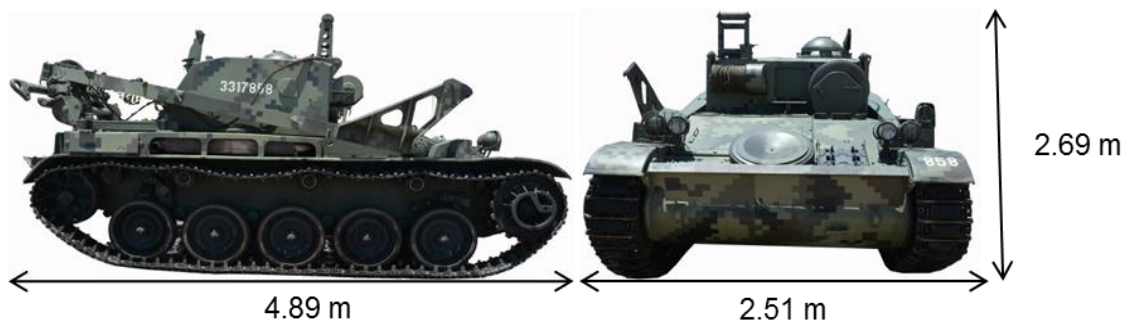


Figura Núm. 44
Dimensiones

Capítulo VI

Vehículos Blindados de Propósito Definido

Primera Sección

Vehículo Blindado DN Cobra

72. El vehículo blindado DN “cobra” está destinado a cumplir misiones en el campo del orden interno, particularmente para contener, neutralizar y desorganizar alteraciones graves del orden (motines), actuando en coordinación con otras fuerzas en localidades con grandes concentraciones urbanas (Ver figura Núm. 45).



Figura Núm. 45
Vehículo Blindado DN Cobra

73. Datos técnicos generales.

Características	Medida
Marca.	International.
Modelo.	DN Cobra.

Características	Medida
Año.	1993.
Fabricación.	Norteamericana.
Motor.	Navistar.
Tipo de combustible.	Diésel.
Transmisión.	Estándar.
Sistema de frenos.	De disco.
Capacidad del tanque.	190 L.
Rendimiento.	2 km/L.
Autonomía.	382 km.
Velocidad.	Hasta 80 km/h.
Blindaje.	Frente, costado y torreta 20 mm; techo y piso 10 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	Hasta 10°.
Tripulación.	7 elementos.
Peso en orden de combate.	15, 850 kg.
Armamento.	Cañón para agua.

74. Dimensiones (Ver figura Núm. 46).

Características	Medida
Largo.	6.62 m.
Ancho.	2.43 m.
Altura.	3.00 m.

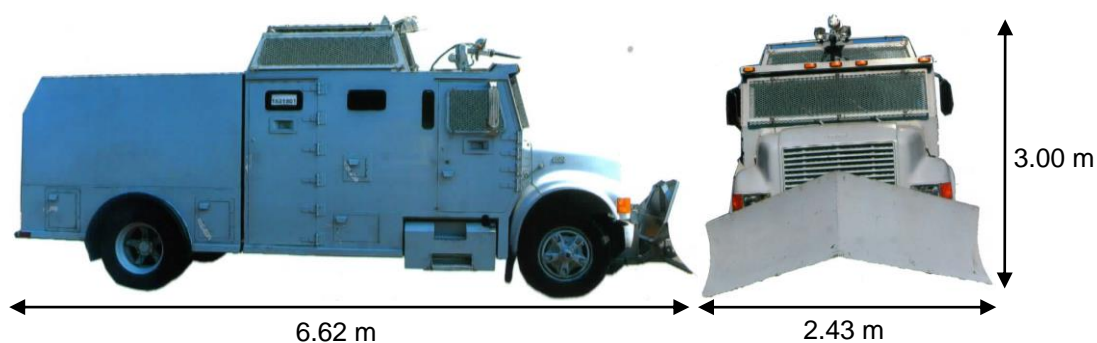


Figura Núm. 46
Dimensiones

Segunda Sección

Vehículo Blindado DNCG Cadillac Gage

75. El vehículo blindado DNCG Cadillac Gage, está destinado a cumplir misiones en el campo del orden interno, particularmente para contener, neutralizar y desorganizar alteraciones graves del orden (motines), actuando en coordinación con otras fuerzas en localidades con grandes concentraciones urbanas (Ver figura Núm. 47).



Figura Núm. 47
Vehículo Blindado DNCG Cadillac Gage

76. Datos técnicos generales.

Características	Medida
Marca.	Cadillac Gage.
Modelo.	DNCG.
Año.	1993.
Fabricación.	Norteamericana.
Motor.	Cummins.
Tipo de combustible.	Diésel.
Transmisión.	Automática.
Sistema de frenos.	De disco.
Capacidad del tanque.	330 L.
Rendimiento.	2.5 km/L.
Autonomía.	825 km.
Velocidad.	Hasta 110 km/h.
Blindaje.	40 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	27°.
Tripulación.	4 elementos.
Peso en orden de combate.	7.484 t.
Armamento.	Cañón para agua y lanzafumígenos.

77. Dimensiones (Ver figura Núm. 48).

Características	Medida
Largo.	6.27 m.
Ancho.	2.26 m.
Altura.	1.98 m.

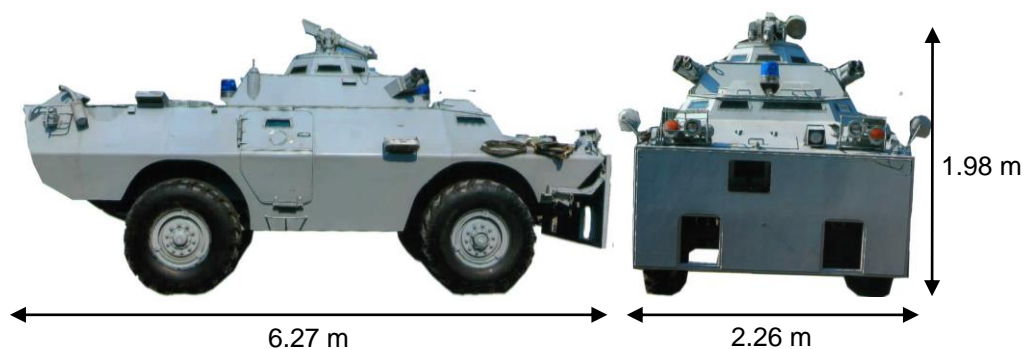


Figura Núm. 48
Dimensiones

Tercera Sección

Vehículo Blindado Mowag Roland 4x4

78. El vehículo blindado Mowag Roland 4x4, está destinado a cumplir misiones en el campo del orden interno, particularmente para contener, neutralizar y desorganizar alteraciones graves del orden, actuando en coordinación con otras fuerzas en localidades con grandes concentraciones urbanas; asimismo, es empleado en los núcleos de exploración de las unidades blindadas de reconocimiento (Ver figura Núm. 49).



Figura Núm. 49
Vehículo Blindado Mowag Roland 4x4

79. Datos técnicos generales.

Características	Medida
Marca.	Mowag.
Modelo.	Roland 4x4.
Año.	1972.
Fabricación.	Suiza.
Motor.	Chrysler.
Tipo de combustible.	Gasolina.
Transmisión.	Estándar.
Sistema de frenos.	De disco.
Capacidad del tanque.	170 L.
Rendimiento.	2.5 km/L.
Autonomía.	425 km.
Velocidad.	Hasta 80 km/h.
Blindaje.	De 13 mm a 12 mm.
Suspensión.	Amortiguadores.
Pendientes.	De 36 a 40°.
Tripulación.	6 elementos.
Peso en orden de combate.	4, 700 kg.
Armamento.	1 Amet. Cal. 7.62 mm.

80. Dimensiones (Ver figura Núm. 50).

Características	Medida
Largo.	4.44 m.
Ancho.	2.01 m.
Altura sin antena.	2.35 m.

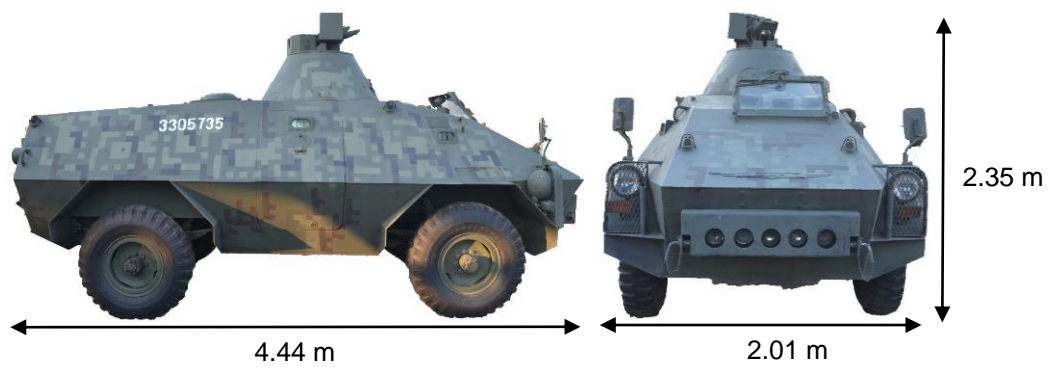


Figura Núm. 50
Dimensiones

Manual Técnico de los Vehículos Blindados de las Unidades del Arma Blindada	
Organismo responsable de elaboración y/o actualización.	Dirección General del Arma Blindada.
Creación	2018
Revisión en el E.M.D.N.	2021
Próxima revisión	2023

Texto alineado a las directivas sobre el uso del lenguaje incluyente y políticas de igualdad de género.